LOS BUQUES ESCUELA DE LA MARINA MERCANTE ESPAÑOLA

JUAN CARLOS DÍAZ LORENZO

VIII JORNADAS TÉCNICAS AINE-ENM

ESCUELA NAVAL MILITAR, MARÍN, 23 DE OCTUBRE DE 2026

CONGRESO MARÍTIMO NACIONAL
6-10 DE JUNIO DE 1901, PATROCINADO POR LA LIGA NAVAL ESPAÑOLA

- Plan de estudios obsoleto ante la progresiva irrupción del vapor, que requería de un nuevo modelo
- Punto de partida: R.O. de 14 de febrero de 1900
- "… la necesidad de establecer buques escuela donde se facilite la enseñanza práctica de la navegación"
- 1906: normativa de días de mar para los alumnos de Náutica

RAMÓN DE LA SOTA Y LLANO (1857-1936)

Empresario, abogado y político

Minería de exportación e importación de carbón

Miembro destacado del PNV

Fundación de Euskalduna (1900)

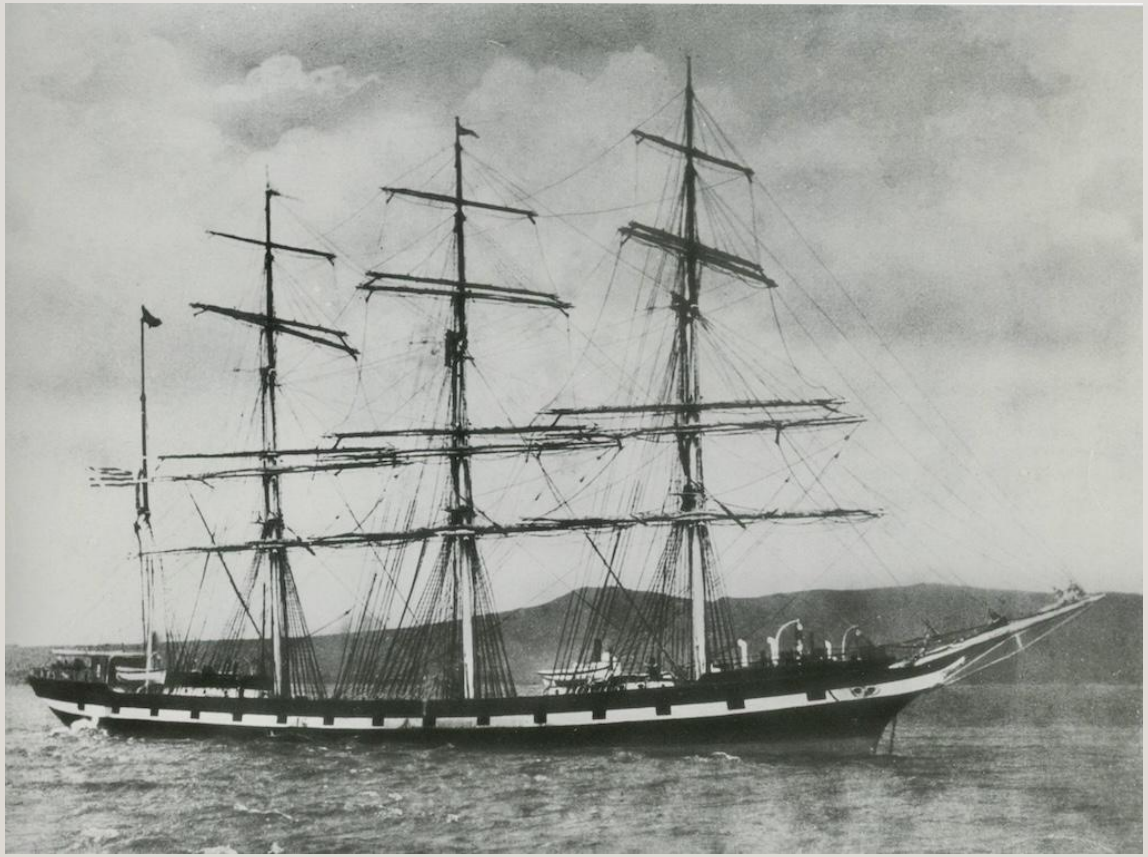
Compañía Naviera Sota y Aznar (1906)

Sir Ramón de la Sota (1921)

Una de las grandes fortunas de España



AMA BEGOÑAKOA (1902-1910)



AMA BEGOÑAKOA

Capitán Tomás de Undabarrena

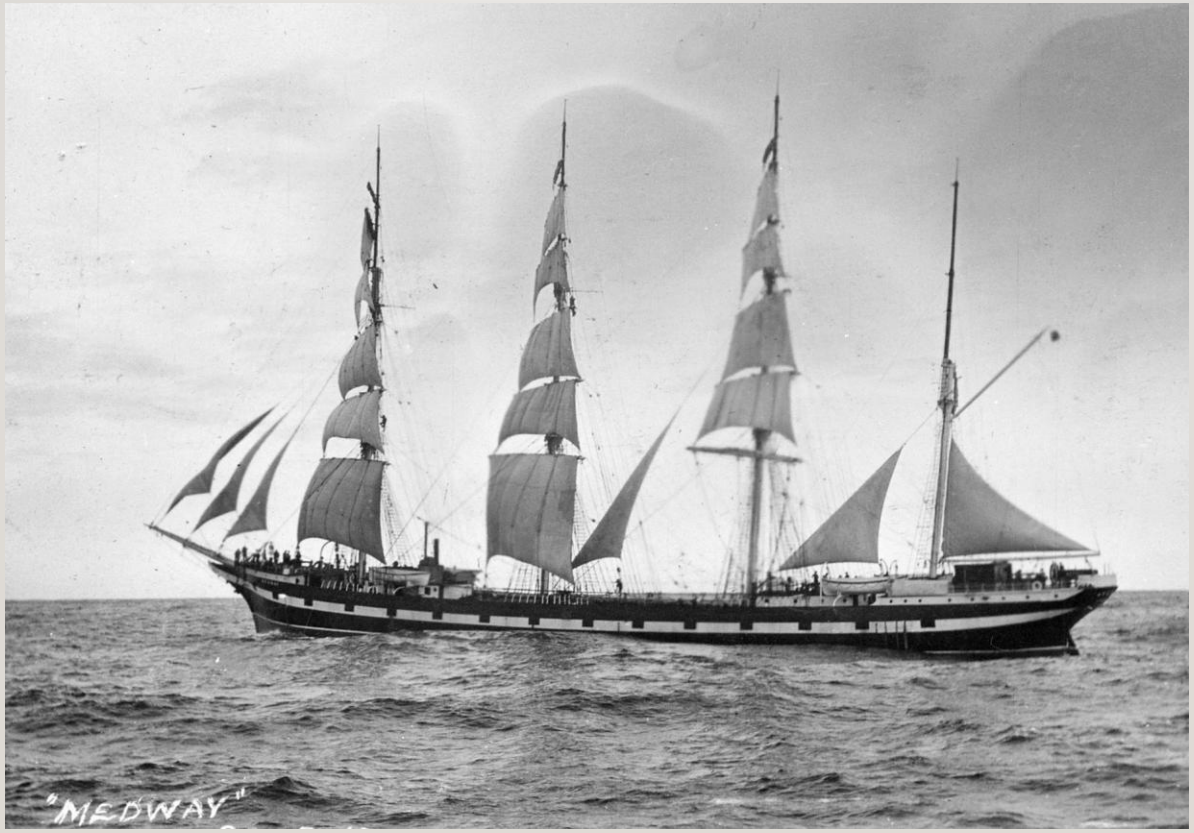
- MacMillan & Son, Dumbarton (384)
- Botado el 26 de mayo de 1902
- Abanderado en Uruguay
- 2.516 TRB y 4.000 TPM
- 91,44 m de e.p.p. y 13,15 m de manga
- 20 alumnos
- Amarrada en 1907 y vendida en 1910

AMA BEGOÑAKOA (1902-1910)

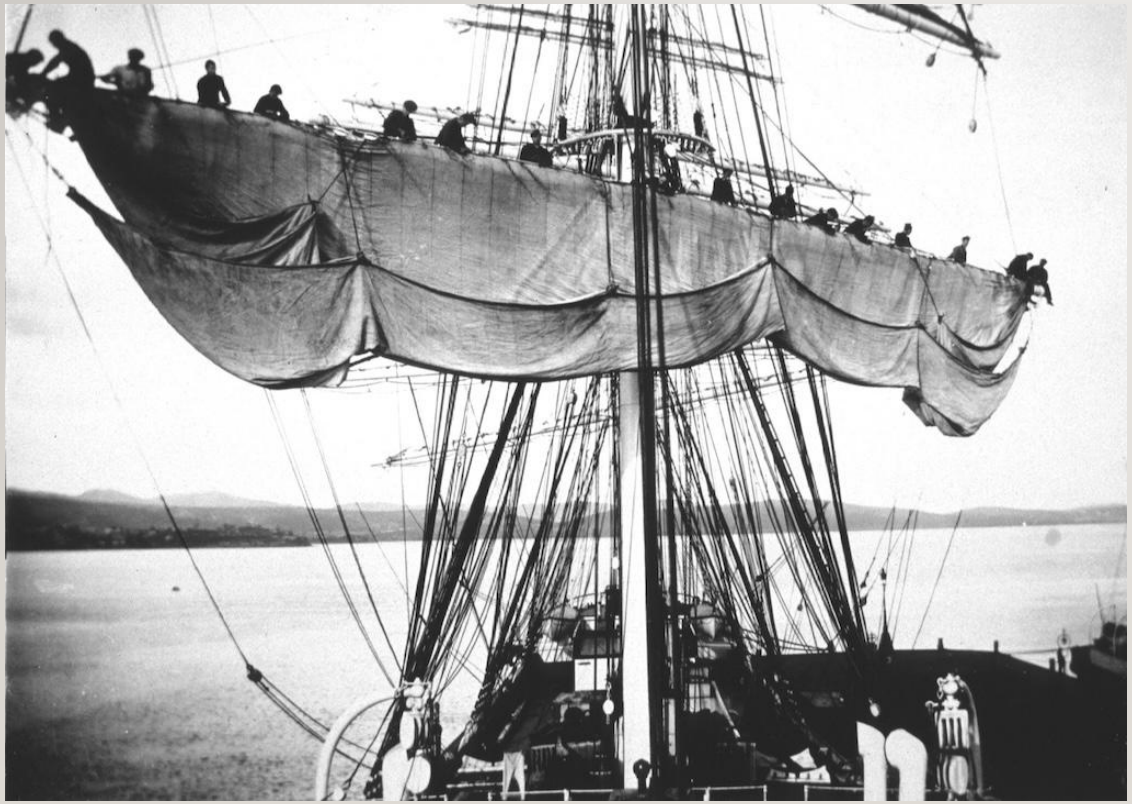




MEDWAY (1910-1922)
DEVITT & MOORE'S OCEAN TRAINING SHIPS LTD.

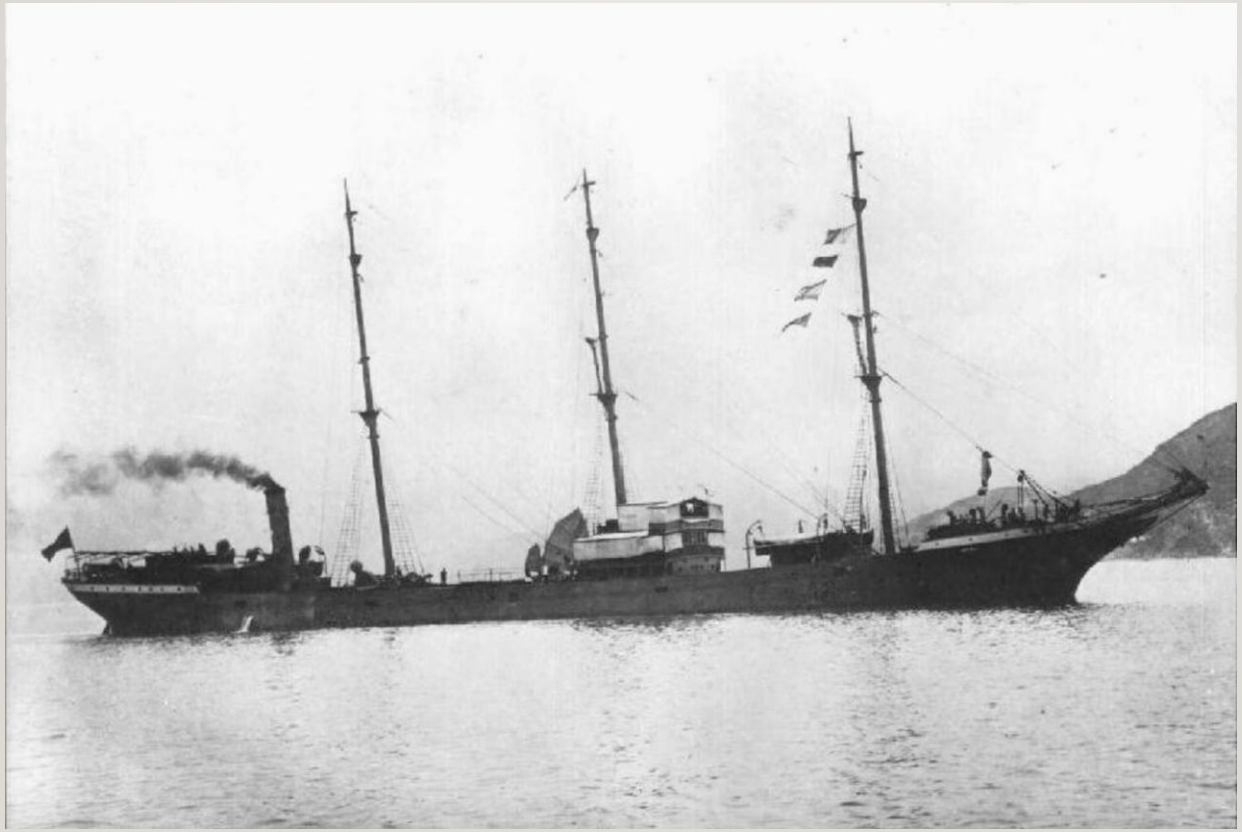


MEDWAY (1910-1918)





MYR SHELL (1920-1933)



GANEKOGORTA-MENDI (1908-1916)



GANEKOGORTA-MENDI

- Euskalduna (16)
- Entregado en octubre de 1908
- Matrícula naval de Bilbao
- 3.061 TRB y 4.755 TPM
- 97,53 m de e.p.p. y 14,10 m de manga
- Una máquina alternativa de 1.250 IHP
- 8 alumnos (primer viaje a Rotterdam)
- Hundido el 9 de agosto de 1916 (U-35)

ERETZA-MENDI (1909-1940)



ERETZA-MENDI

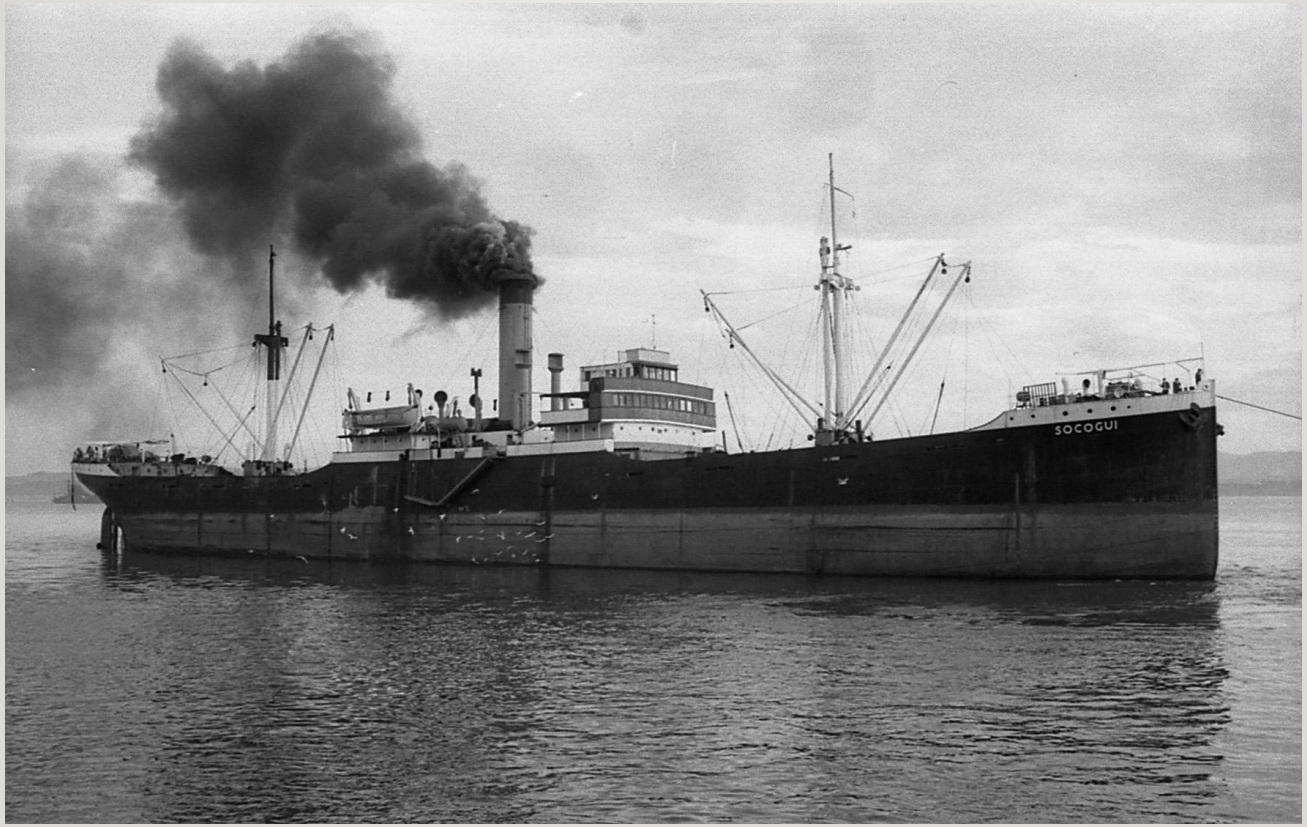
Monte Jata (1940)

Corisco (1953)

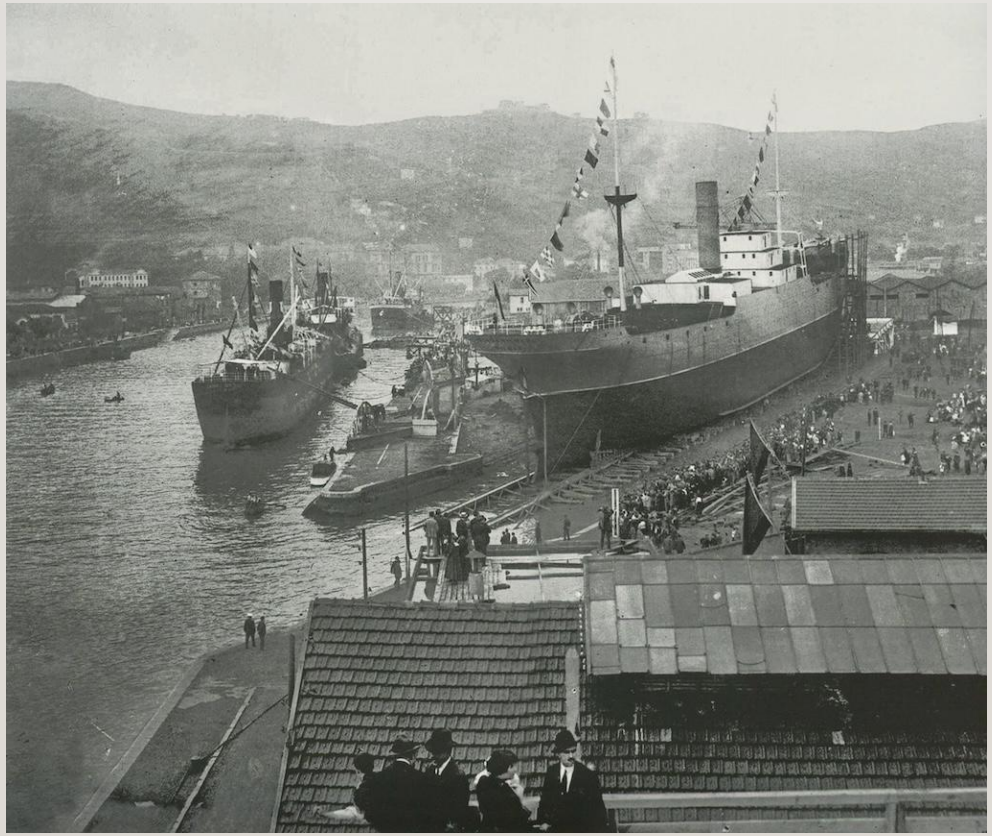
Socogui (1961)

- William Gray & Co., West Hartlepool (721)
- Entregado el 15 de marzo de 1909
- Matrícula naval de Bilbao
- 4.126 TRB y 6.750 TPM
- 111,30 m de eslora y 14,80 m de manga
- 12 alumnos
- Desguazado en Castellón (1973)

SOCOGUI



ARTAGAN-MENDI (1917-1939)

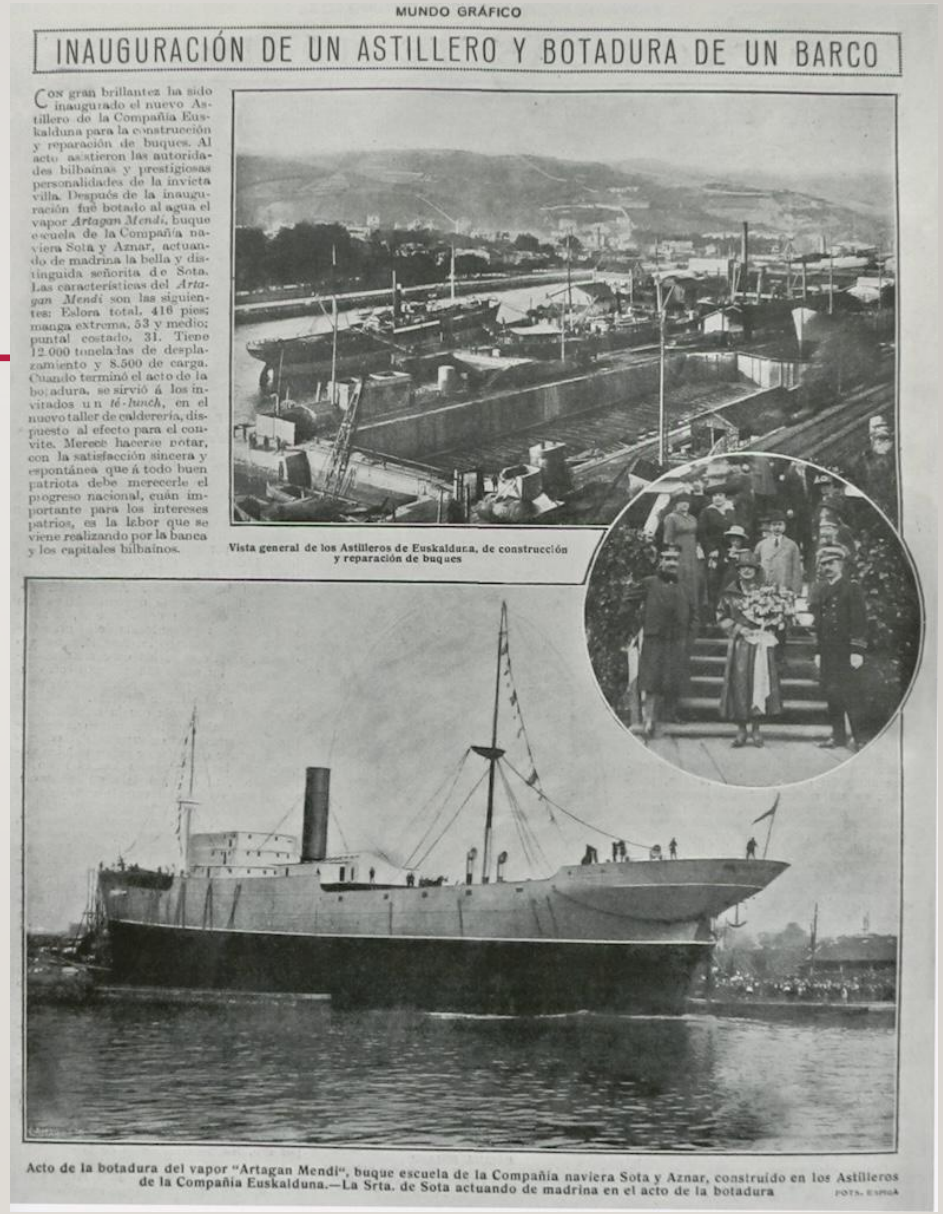


ARTAGAN-MENDI

Monte Nuria (1939)

- Euskalduna (39)
- Botado el 5 de junio de 1917
- Matrícula naval de Bilbao
- 5.717 TRB y 8.035 TPM
- 126,76 m de eslora y 16,30 m de manga
- 20 alumnos
- Desguazado en Bilbao (1963)

ARTAGAN-MENDI
UN HITO DE EUSKALDUNA



MUNDO GRÁFICO

INAUGURACIÓN DE UN ASTILLERO Y BOTADURA DE UN BARCO

Con gran brillantez ha sido inaugurado el nuevo Astillero de la Compañía Euskalduna para la construcción y reparación de buques. Al acto asistieron las autoridades bilbaínas y prestigiosas personalidades de la invicta villa. Después de la inauguración fué botado al agua el vapor *Artagan Mendi*, buque escuela de la Compañía naviera Sota y Aznar, actuando de madrina la bella y distinguida señorita de Sota. Las características del *Artagan Mendi* son las siguientes: Eslora total, 416 pies; manga extrema, 53 y medio; puntal costado, 31. Tiene 12.000 toneladas de desplazamiento y 8.500 de carga. Cuando terminó el acto de la botadura, se sirvió á los invitados un *té-lunch*, en el nuevo taller de calderería, dispuesto al efecto para el convite. Merece hacerse notar, con la satisfacción sincera y espontánea que á todo buen patriota debe merecerle el progreso nacional, cuán importante para los intereses patrios, es la labor que se viene realizando por la banca y los capitales bilbaínos.

Vista general de los Astilleros de Euskalduna, de construcción y reparación de buques

Acto de la botadura del vapor "Artagan Mendi", buque escuela de la Compañía naviera Sota y Aznar, construido en los Astilleros de la Compañía Euskalduna.—La Srta. de Sota actuando de madrina en el acto de la botadura

ARTAGAN-MENDI



MONTE NURIA (1939-1963)



EMPRESA NACIONAL ELCANO DE LA MARINA MERCANTE (1943)

- Aprobada por ley de 7 de mayo de 1942 y controlada por el INI
- Comisión gestora nombrada el 3 de julio de 1942 y presidida por Jesús Alfaro Fournier
- Constitución del primer Consejo de Administración (27 de abril de 1943)
- Escriturada el 20 de octubre de 1943 ante el notario Emilio Marín Santaella
- Flota inicial de "castillos" y "rías" procedentes de la Gerencia
- Primer plan de nuevas construcciones: 18 buques y 318 millones de pesetas
- Formación profesional: tres veleros, dos buques tipos N y M y proyecto tipo O

CASTILLO JAVIER (1940-1946)



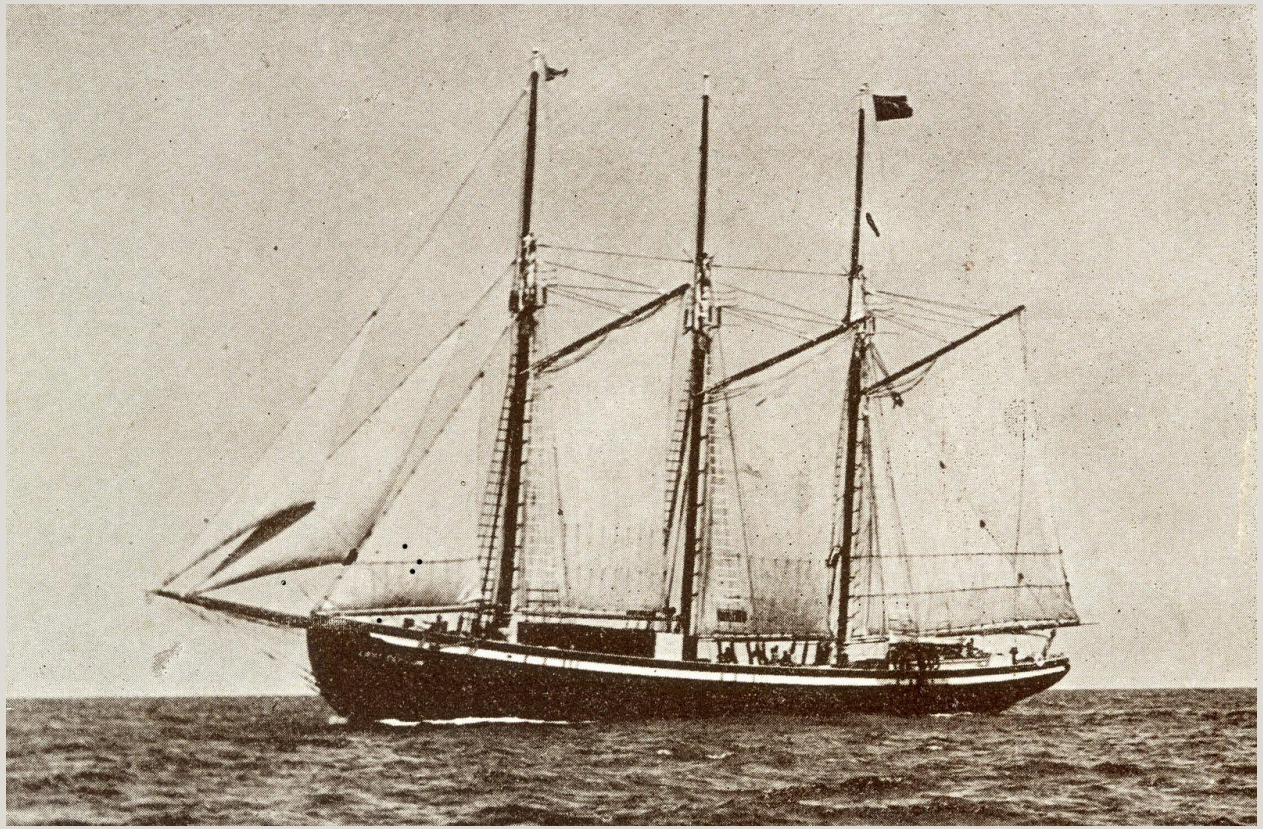
CASTILLO JAVIER

- Liverpool. Entregado en 1912 como *Azelma*
- 177 TRB y 220 TPM
- 34,20 m de eslora y 8,34 m de manga
- Apresado el 14 de febrero de 1939 y hundido por ataque aéreo once días después
- Reflotado en febrero de 1940. Gerencia
- Reconstruido UNL. Incorporado en 1944
- Una máquina alternativa – 100 CV – 10 nudos
- Doce alumnos + 2 profesores
- Baja en 1946. Desguace

CASTILLO JAVIER



ESTRELLA POLAR (1944-1960)



ESTRELLA POLAR

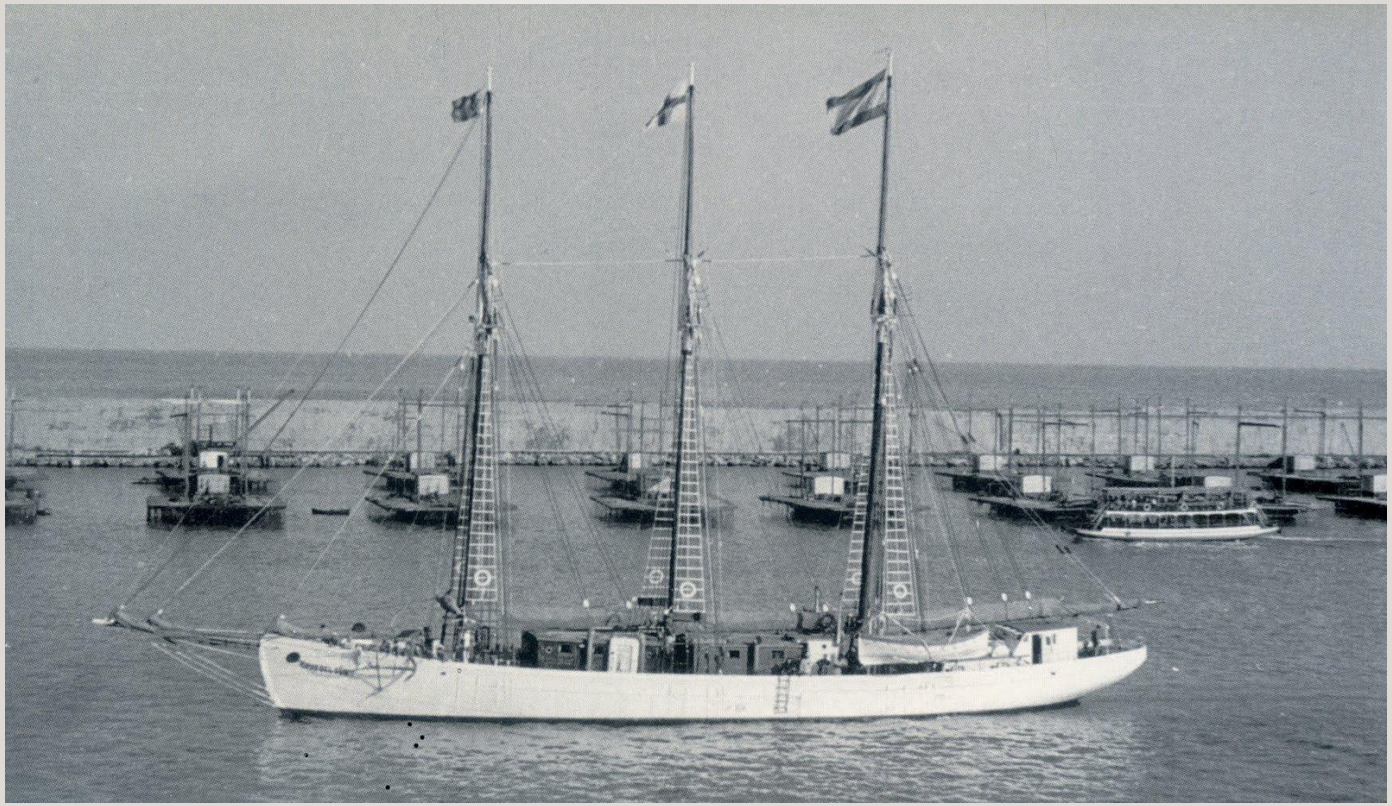
- Gamble, Svendborg, 1939
- Buque-escuela de J. Lauritzen
- 144 TRB
- 30 m de eslora y 7,20 m de manga
- Un motor semi-diésel Tuxman 120 CV 7 kn
- 20 alumnos + 2 profesores
- OM 13.11.1944 importación
- Rehabilitada UNL. Alta 03.10.1944
- Vendido en 1960 (Bahamas)

ESTRELLA POLAR





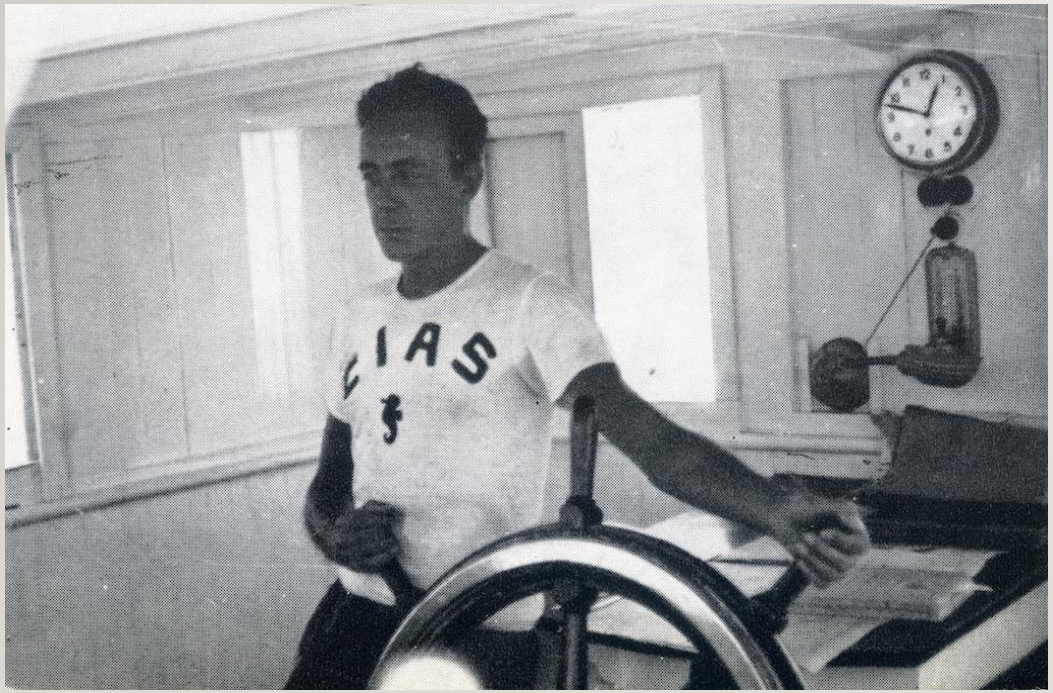
CRUZ DEL SUR (1947-1960)



CRUZ DEL SUR

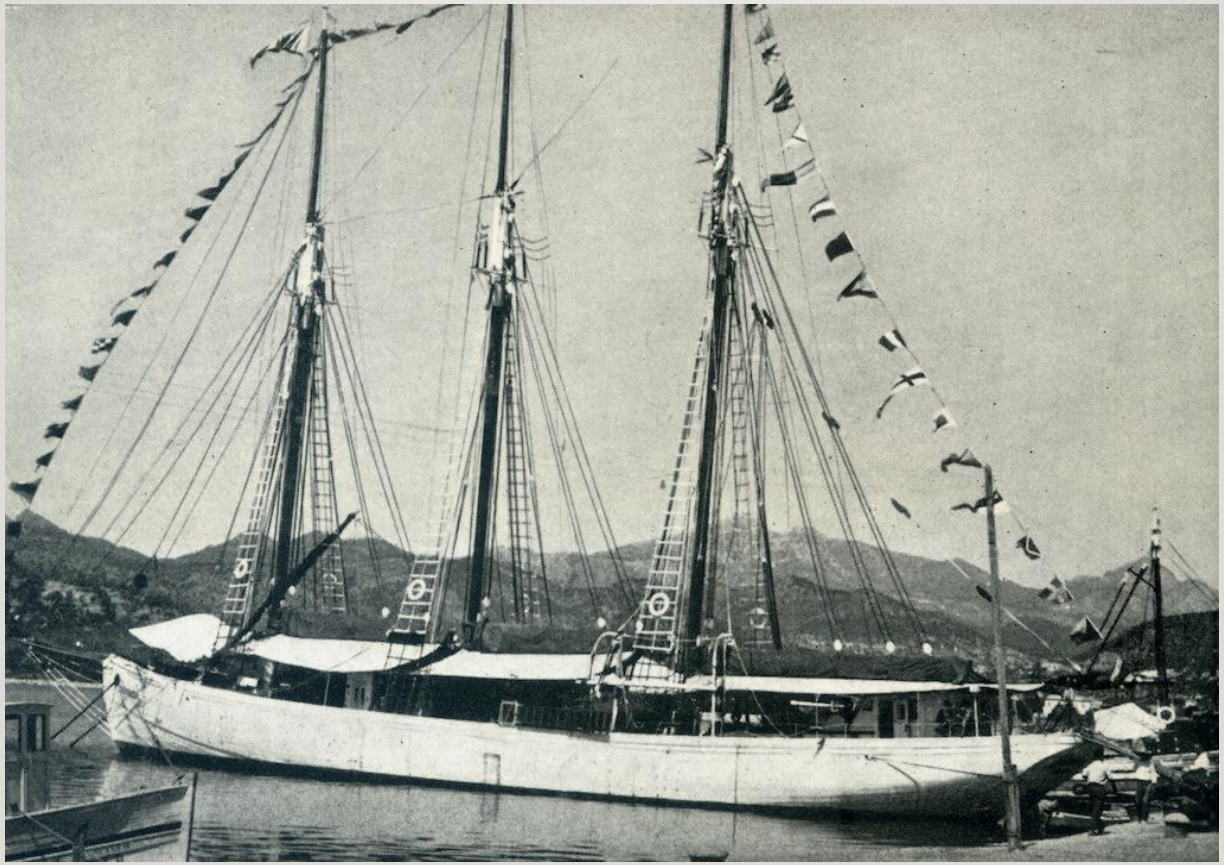
- Astilleros Lacomba – Valencia
- Botado el 13 de marzo de 1947
- Entregado el 15 de agosto de 1947
- 196 TRB
- 34,20 m de eslora y 8,35 m de manga
- Un motor diésel 100 CV 10 kn
- 24 alumnos (1951) + 2 profesores
- 1957 a disposición del CIAS
- Vendida en 1960

CRUZ DEL SUR

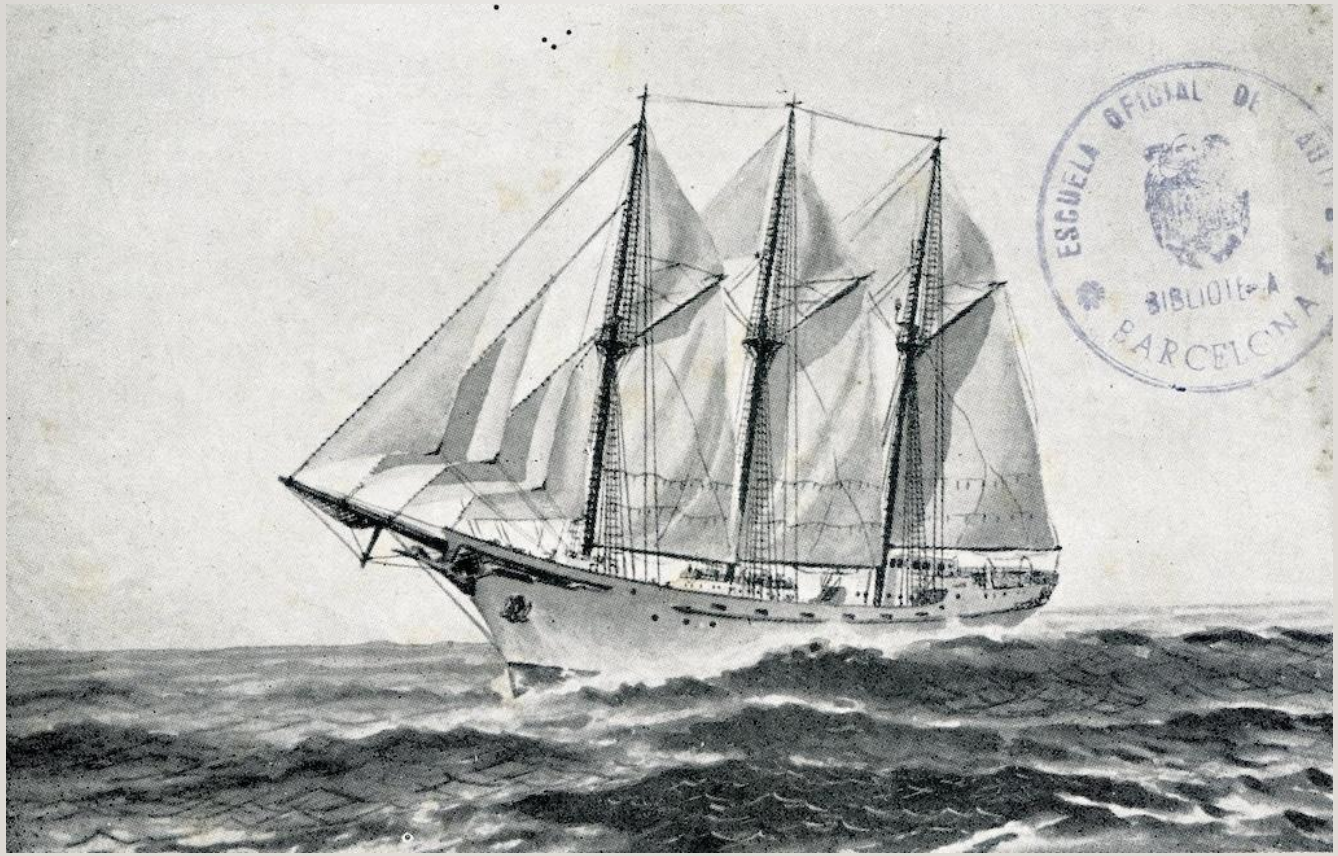




CRUZ DEL SUR



PLAN DE NUEVAS CONSTRUCCIONES ENE MOTOVELEROS TIPO O

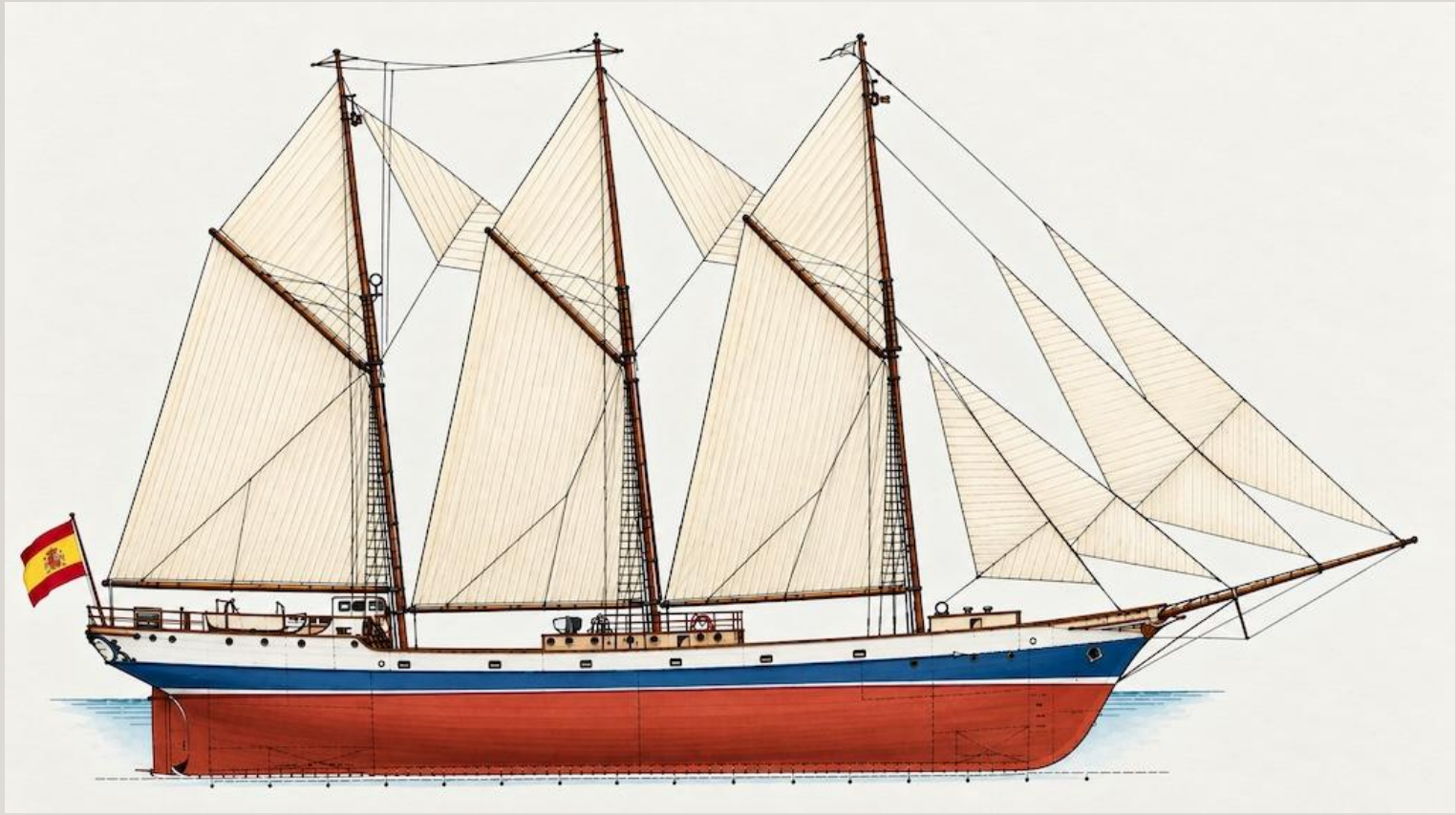


BUQUES TIPO O

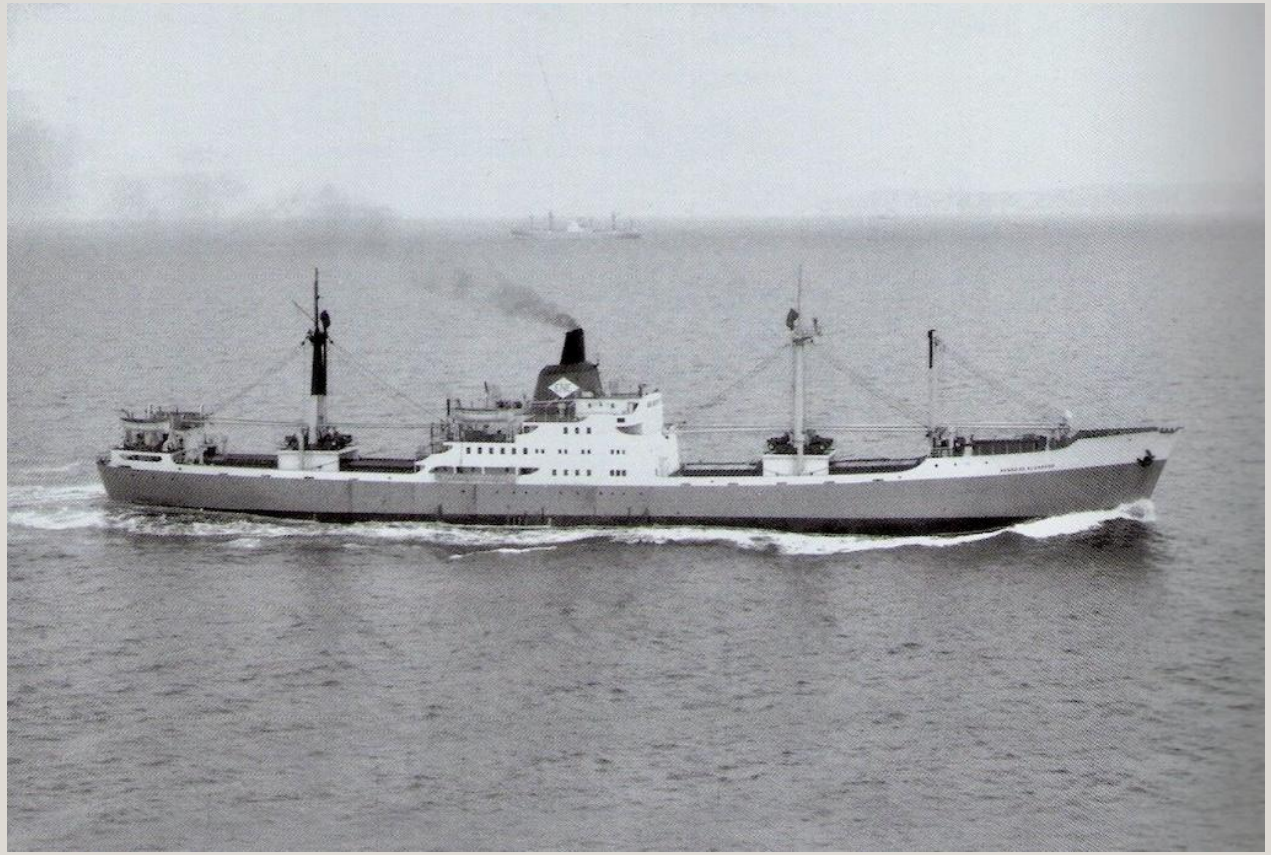
Plan de Nuevas Construcciones de la Empresa Nacional Elcano de la Marina Mercante

- Cuatro buques de 600 TPM y aparejo de goleta
- Casco de acero, motor y 9 kn de velocidad
- 16 alumnos + 3 profesores
- Escuelas de Náutica de Bilbao, Cádiz, Barcelona y Santa Cruz de Tenerife

PLAN DE NUEVAS CONSTRUCCIONES ENE MOTOVELEROS TIPO O



PEDRO DE ALVARADO



PEDRO DE ALVARADO

Tipo M del Plan de Nuevas Construcciones

Empresa Nacional Elcano de la Marina Mercante

- Empresa Nacional Bazán – Cartagena (115)
- Puesta de quilla 27.02.1957
- Puesta a flote 25.10.1958
- Entrega 28.11.1959
- 5.120 TRB y 7.400 TPM
- 162,61 m de eslora y 17,22 m de manga
- Turbina de alta y baja Rateau – 2 calderas – 7.000 CV 17,7 kn
- 24 alumnos (30 máximo) 48 tripulantes
- Vendido en 1972 a Marasia. *Pacífico*
- Desguace en Ferrol (1976)

PEDRO DE ALVARADO

AULA DE ESTRIBOR – ALUMNOS DE PUENTE (1961)



ALONSO DE OJEDA (1958-1980)



ALONSO DE OJEDA

Tipo N del Plan de Nuevas Construcciones

Empresa Nacional Elcano de la Marina Mercante

- Astilleros de Cádiz (046)
- Puesta de quilla 13.08.1956
- Botadura 20.12.1956
- Entrega 13.07.1958
- 4.753 TRB y 7.400 TPM
- 131,50 m de eslora y 17,20 m de manga
- Cuatro motores MAN G8 VU – 7.000 CV – 18,7 kn
- 24 alumnos (30 máximo)
- Vendido en 1973 a Naviera Costa-Vasca
- Desguace en Burriana (1980)

PRIMERO DE JUNIO (EX MONTE ANAGA)



PRIMERO DE JUNIO

Ex *Monte Anaga* – 73

Adquirido por FIDENA (Fideicomiso de Formación y Capacitación para el Personal de la Marina Mercante Nacional).

Escuelas de Náutica de Mazatlán, Tampico y Veracruz

- Euskalduna (137)
- Entregado en octubre de 1959
- 6.813 TRB y 5.545 TPM
- 130,80 m de eslora y 18,10 m de manga
- 100-186 alumnos
- Adquirido en 1973 a Naviera Aznar
- *Primero de Junio* (Día de la Marina Nacional, 1974)
- Desguace en 1980

SAEBORG, EX *BENCHIJIGUA* (1°)



SAEBORG

Akraborg-98

Betancuria-82

Benchijigua-80

- Trondheim MV (712)
- Entregado 25.06.1974
- 887 TRB y 321 TPM
- 68 m de eslora y 11,5 m de manga
- 25 – 80 alumnos
- Slysavarnarfelagid Landsbjorg (1998)
- Cursos de seguridad pescadores y marinos mercantes de Islandia
- En servicio. Atraque en Reykavik

JOSE MARTI (1977-1990)
IBN KHALDOON (1978-2003)





JOSE MARTI
IBN KHALDOON

Empresa de Navegación Mambisa

Gobierno de Irán

- **JOSE MARTÍ / IBN KHALDOON**
- Helsingor Vaerft (412/416)
- Entrega 02.09.1977 / 06.09.1978
- 12.170 TRB y 13.021 TPM (11.133 TRB y 12.670 TPM)
- 149,10 m de eslora y 20,90 m de manga
- 355 alumnos y profesores (100)
- Hundido como *Agate Islands* (25.02.2007)
- Destruido en guerra de Irán (2003)

NAUTICAS MÉXICO (1981-2008)



NAUTICAS MEXICO

Adquirido por para la formación de oficiales de las Escuelas de Mazatlán, Tampico y Veracruz

- De Merwede – Países Bajos (628)
- Puesta de quilla 27.03.1980
- Botadura 21.02.1981
- Entrega 31.07.1981
- 12.095 TRB y 12.796 TPM
- 150,50 m de eslora y 21,60 m de manga
- 200 alumnos
- Vendido en 2008 y desguazado en 2014

BUQUES ESCUELA CONSTRUIDOS EN ESPAÑA

- *Capitán Miranda* (SECN Matagorda, 1930 – 1977)
- *Juan Sebastián de Elcano* (Echevarrieta,1928)
- *Esmeralda* (Juan de Austria, Echevarrieta, 1953)
- *Guaraní* (TRV, 1968)
- *Gloria* (Celaya, 1968)
- *Guayas* (Celaya, 1977)
- *Simón Bolívar* (Celaya, 1980)
- *Cuauhtémoc* (Celaya, 1982)

BUQUES ESCUELA CONSTRUIDOS EN ESPAÑA

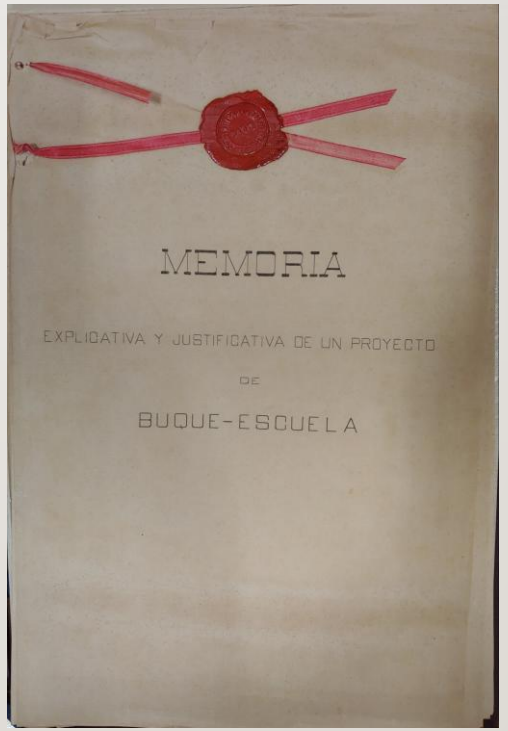
- *Corwith Cramer (*Celaya, 1987)
- *Intermares (*Armón Vigo, *2009)*
- *Unión* (SIMA Perú, proyecto español, 2016)
- *Bima Suci* (CN Paulino Freire, 2017)
- **OTROS**
- *Santa María Manuela* (Portugal 1937 – FN Marín, 2010)
- *Cervantes Saavedra* (Götaverken, 1934. Buque faro. Transformado BE en 2009. Centro de Estudios Marítimos de la Universidad Camilo José Cela)
- *Esperanza del Mar* (2001, Izar Gijón - DGMM, agosto 2026)

Y PARA CONCLUIR, DOS PERLAS

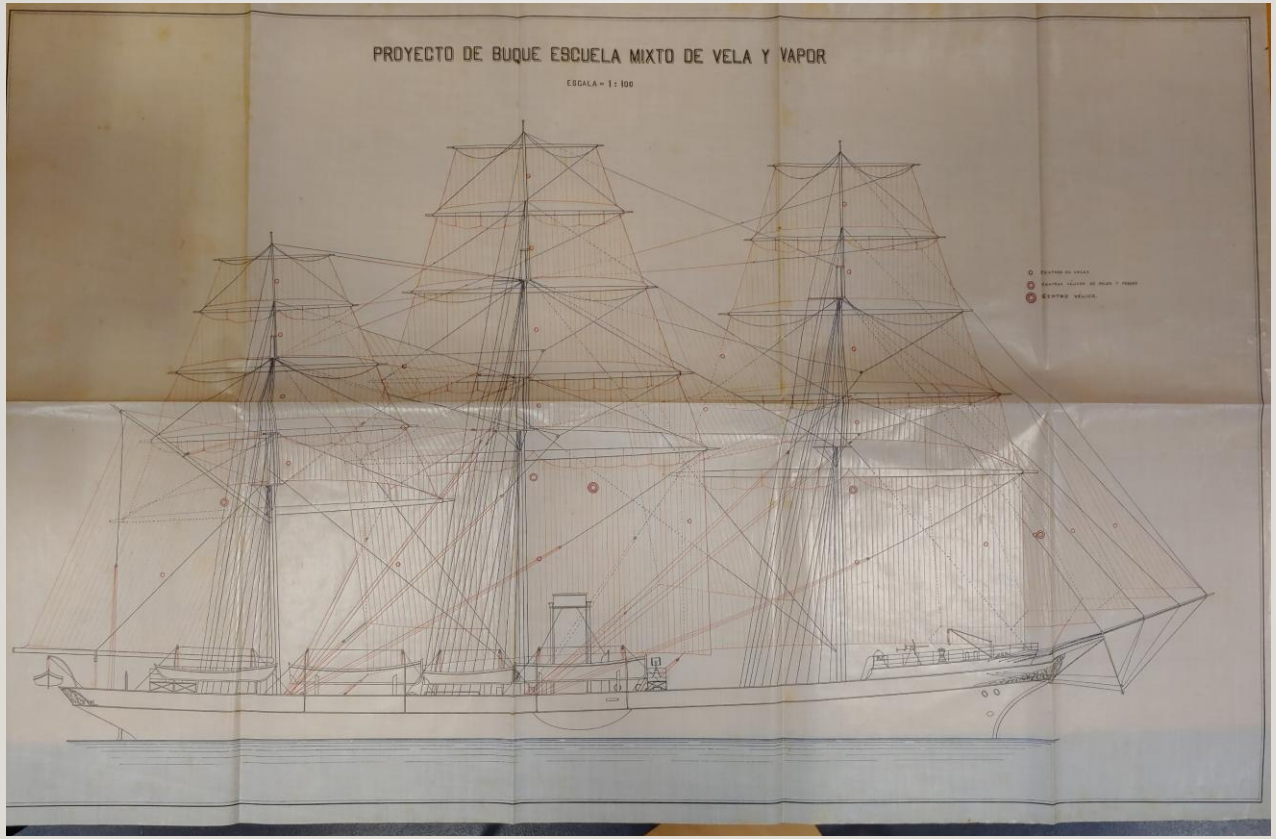
DOS ANTEPROYECTOS PARA LA ARMADA (1900) Y MARINA MERCANTE (1904)

PROPUESTA DE DOS BUQUES ESCUELA MIXTOS (1900) PARA LA ARMADA





BUQUE-ESCUELA MIXTO PARA LA ARMADA



PRINCIPALES CARACTERISTICAS

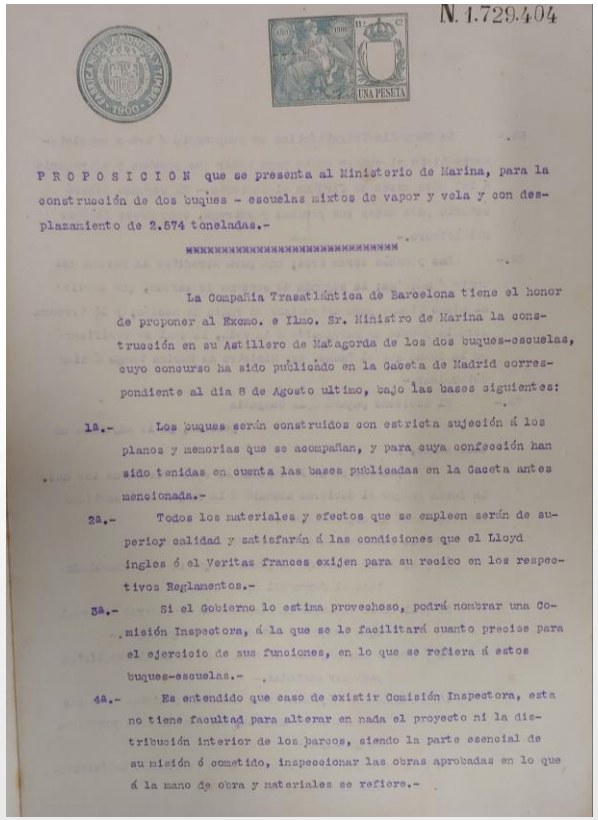
D

67,50 m de eslora e.p.p. – 11,80 m de manga – 6,70 m de puntal - 5,00 m de calado

Palo mayor: 32,50 m - Trinquete: 30,50 m - Mesana: 26,50 m

Desplazamiento: 2.574 toneladas

Una máquina alternativa de triple expansión de 1,.450 caballos - 12 kn



N. 1.729.404

UNA PESETA

PROPOSICION que se presenta al Ministerio de Marina, para la construcción de dos buques - escuelas mixtos de vapor y vela y con desplazamiento de 2.574 toneladas.-

La Compañía Trasatlántica de Barcelona tiene el honor de proponer al Excmo. e Ilmo. Sr. Ministro de Marina la construcción en su Astillero de Matagorda de los dos buques-escuelas, cuyo concurso ha sido publicado en la Gaceta de Madrid correspondiente al dia 8 de Agosto ultimo, bajo las bases siguientes:

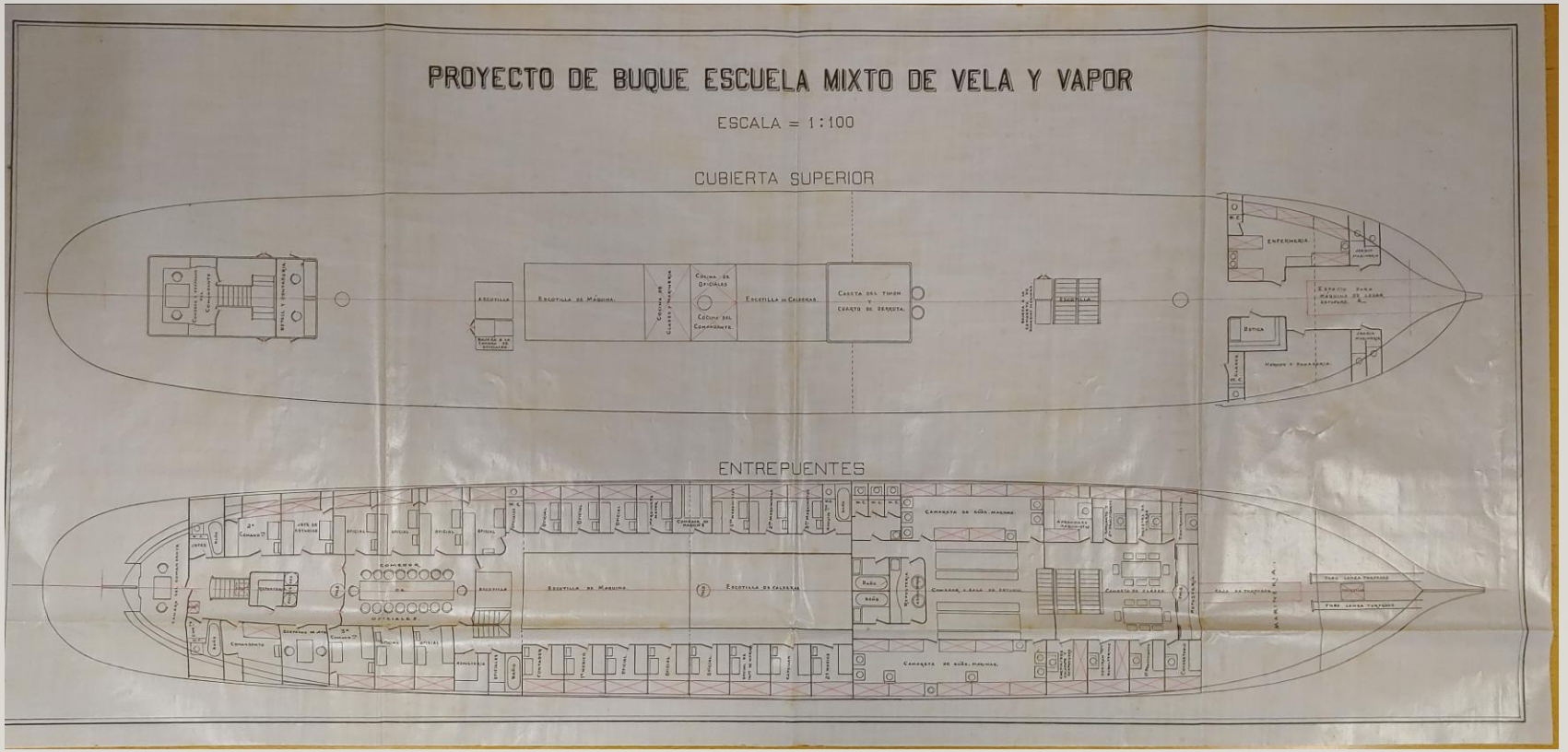
1ª.- Los buques serán construidos con estricta sujeción á los planos y memorias que se acompañan, y para cuya confección han sido tenidas en cuenta las bases publicadas en la Gaceta antes mencionada.-

2ª.- Todos los materiales y efectos que se empleen serán de superior calidad y satisfarán á las condiciones que el Lloyd ingles ó el Veritas frances exijen para su recibo en los respectivos Reglamentos.-

3ª.- Si el Gobierno lo estima provechoso, podrá nombrar una Comisión Inspectora, á la que se le facilitará cuanto precise para el ejercicio de sus funciones, en lo que se refiera á estos buques-escuelas.-

4ª.- Es entendido que caso de existir Comisión Inspectora, esta no tiene facultad para alterar en nada el proyecto ni la distribución interior de los barcos, siendo la parte esencial de su misión ó cometido, inspeccionar las obras aprobadas en lo que á la mano de obra y materiales se refiere.-

BUQUE-ESCUELA MIXTO PARA LA ARMADA



BUQUE ESCUELA DE COMERCIO (1904) PARA JOSÉ PUIGDOLLERS MACIÁ



BUQUE ESCUELA DE COMERCIO

Anteproyecto nº 55

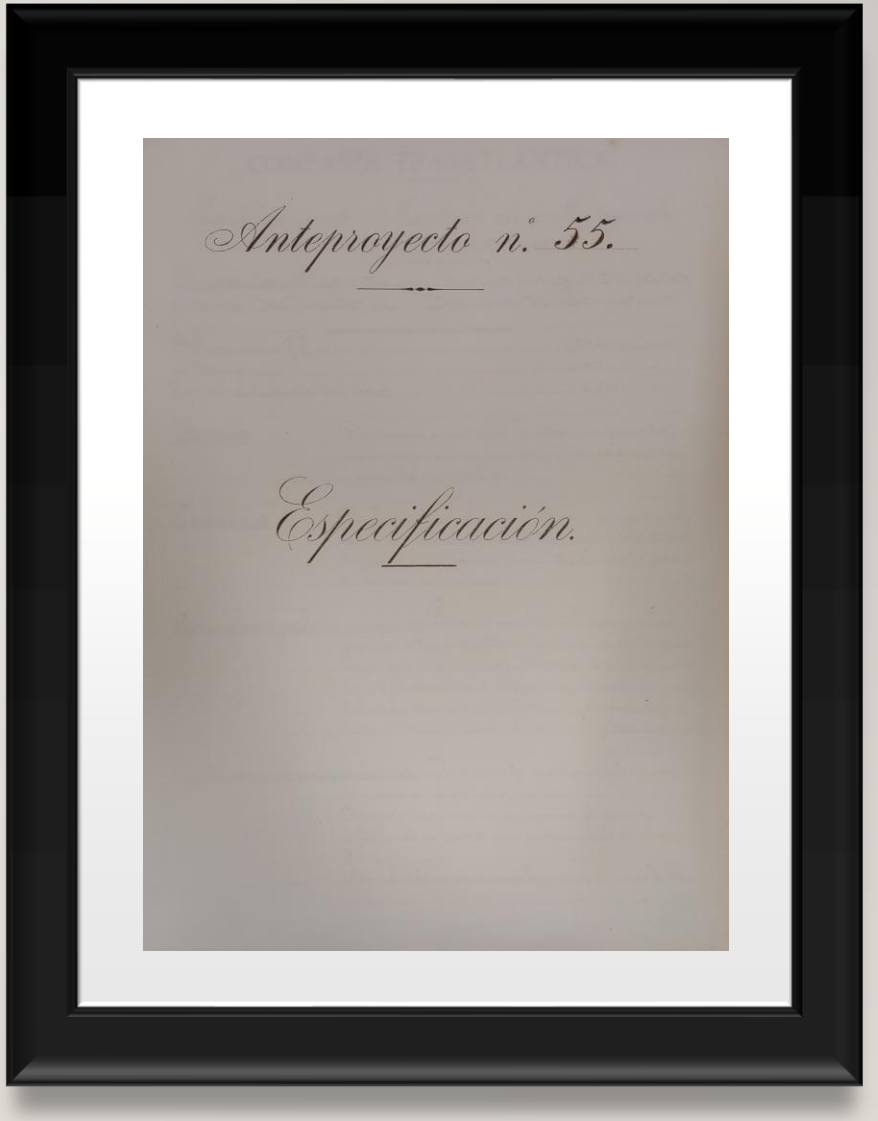
72 m de eslora e.p.p.

12,50 m de manga

6,90 m de puntal

Aparejo de corbeta

Una máquina alternativa de triple expansión de 800 caballos



BUQUE ESCUELA DE COMERCIO (1904)



Nº 55.

ESTABLECIMIENTO MARÍTIMO DE MATAGORDA

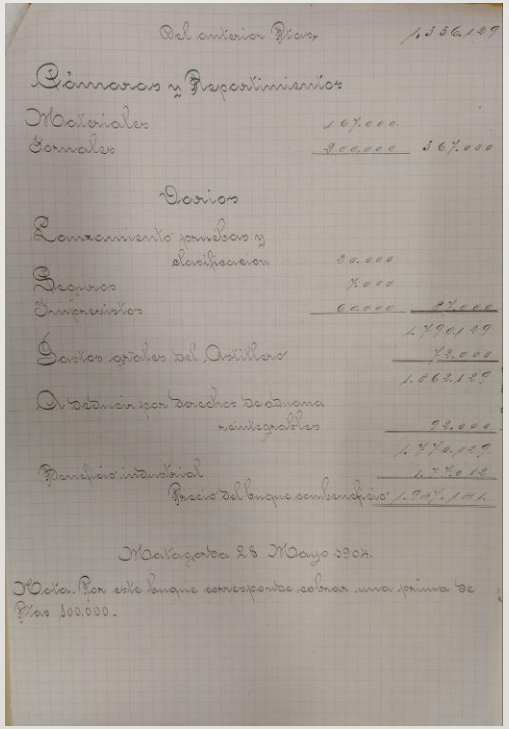
DE LA

Compañía Trasatlántica

SECCIÓN DE CONSTRUCCIÓN NAVAL

Anteproyecto para la construcción de un buque misto de vapor y vela para Escuela de Comercio.

Cádiz 28 de Mayo de 1904.



Del anterior Ptas.		1.556.129
Cámaras y Repartimientos		
Materiales	167.000	
Jornales	200.000	367.000
Varios		
Lanzamiento pruebas y clasificación	20.000	
Seguros	7.000	
Imprevistos	60.000	87.000
		1.790.129
Gastos grales del Astillero		72.000
		1.862.129
A deducir por derechos de aduana reintegrables		92.000
		1.770.129
Beneficio industrial		177.012
Precio del buque con beneficio		1.947.141

Matagorda 28 Mayo 1904.

Nota. Por este buque corresponde cobrar una prima de Ptas 100.000.

Y ESTO ES TODO
¡MUCHAS GRACIAS!