

PARTICIPANTES MESA REDONDA

Comisario organizador

José María de Juan-García

Moderador

Jorge Dahl

ASTANO

Francisco Bartolomé Guijosa
Jose García Díaz
Luís Méndez de Lara
Guillermo Soloso Novo

NAVANTIA SEANERGIES

Carla Chawla Fidalgo
Antonio Sánchez Pérez

NAVANTIA REPARACIONES

Jacobo Rey Castro



Deputación
DA CORUÑA



UNIVERSIDADE
DA CORUÑA



Navantia



Concello de
Narón



Edificio Herrerías
Cantón de Molíns s/n
15490-Ferrol (A Coruña)
Tfn: 981 35 96 82
www.exponav.org
exponav@exponav.org



EXPOSICIÓN OFFSHORE EN LA RÍA DE FERROL PASADO-PRESENTE-FUTURO

Comisariada por José María de Juan-García



16.11.23 - 15.12.23
Sala Carlos III - Edificio Herrerías

Mesa Redonda inaugural 16.11.23 - 18h



ASTANO

En marzo de 1987, tuvo lugar la entrada de Astano en el mercado de construcción de unidades offshore con el contrato de la plataforma semisumergible tipo L-1033, "DRILLMARI".



Desde esa fecha y durante los siguientes dieciséis años, se construyeron en el astillero de Fene la plataforma citada, cuatro FPSO, un FSO, tres DRILLSHIPS, y varios otros artefactos como barcasas, grúas flotantes, y diques cajoneros.



Astano, bajo la denominación Izar y Navantia, se convirtió en uno de los principales astilleros offshore del mundo gracias al esfuerzo y capacitación de todos los hombres y mujeres que formaron su plantilla y de las empresas colaboradoras, que en muy poco tiempo consiguieron situar al astillero en el grupo de cabeza de la construcción offshore.

SEANERGIES

Desde 2014 Navantia ha conseguido ir afianzándose en el mercado de la eólica marina mundial, en particular en la ría de Ferrol. En sus inicios fue adjudicatario de la fabricación de parte de las cimentaciones fijas de uno de los primeros parques eólicos marinos de Iberdrola, y en la actualidad, tras haberse ganado un gran prestigio internacional, ha sido fabricante de la mayoría de las plataformas flotantes en funcionamiento y se ha consolidado como fabricante único de Jackets para los principales parques eólicos marinos de Europa.



Este crecimiento ha dado lugar a que la empresa pública haya abierto una nueva línea de negocio, Navantia Seanergies, enfocada únicamente a las energías renovables marinas, siendo ahora mismo uno de los líderes mundiales en la construcción de cimentaciones fijas y plataformas flotantes y un actor importante en el diseño y construcción de subestaciones, con el objetivo de convertirse en un suministrador global de la eólica marina. Así mismo, se está adentrando en el mundo del hidrógeno verde, y continúa aumentando el valor añadido al sector día a día con su experiencia en ingeniería.



NAVANTIA REPARACIONES

El centro de Reparaciones de la E.N. Bazán de C.N.M. S.A. sufrió una gran transformación a principios de los 90, manteniendo su tradicional servicio a las unidades de la Armada Española pero diversificando su actividad hacia proyectos de reparación de marina mercante internacional, centrándose principalmente en buques LNG, pero también en unidades offshore. Uno de los proyectos más significativos en este campo fue la reparación a flote en 1995 de la plataforma semisumergible estadounidense Ocean Princess.



Durante los años 90 como Bazán, posteriormente como Izar tras la fusión con Astilleros Españoles S.A., y actualmente como Navantia S.A., S.M.E, el centro de Reparaciones de la Ría de Ferrol ha desarrollado en los diques de Ferrol y Fene importantes proyectos de varada, reparación, modernización, transformación, y extensión de vida de diversos tipos de unidades offshore, como FPSO, FSU, DRILLSHIPS, "shuttle tankers", "well testing vessels", y otras unidades auxiliares offshore, incluyendo también las primeras varadas de nuevas unidades offshore construidas en Astano.

El mayor proyecto de reparación naval de la historia de Navantia fue precisamente la extensión de vida del Terra Nova FPSO, efectuado en Ferrol durante todo el año 2022.