

**PRIMER SIMPOSIO INTERNACIONAL DE BUQUES HISTÓRICOS
DE LA
ASOCIACIÓN DE INGENIEROS NAVALES Y OCEÁNICOS DE ESPAÑA
MADRID 2024**

ANUNCIO

La Comisión de Buques Históricos de la Asociación de Ingenieros Navales y Oceánicos de España y en estrecha colaboración con la Comisión Organizadora del 63 Congreso Internacional de Ingeniería Naval e Industria Marítima, está organizando un primer Simposio Internacional sobre Buques Históricos, en paralelo a dicho Congreso, que se llevará a cabo los días 24 y 25 de abril en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales de Madrid.

Para esta primera edición, los **grupos temáticos** que se proponen para su desarrollo por los ponentes son los siguientes:

- La protección de buques y embarcaciones históricas en la legislación.
- Historia y tecnología de buques históricos relevantes.
- Pecios singulares y su investigación/recuperación.
- La ingeniería naval forense aplicada a buques históricos.

La inscripción para presentar ponencias estará abierta a ingenieros navales, marinos, historiadores, arqueólogos submarinos y en general a cualquier investigador sobre los temas referidos, nacionales o extranjeros.

Los ponentes enviarán inicialmente un resumen de su ponencia y su CV a simposiobuqueshistoricos@ingenierosnavales.com, **antes del 22/12/2023**, para su evaluación y encaje en el programa del Simposio. El tiempo de la lectura de la ponencia no debe exceder de 40 minutos y la presentación de imágenes se hará en formato PowerPoint o compatible.

En función del número de ponencias que se pre-inscriban se decidirá su encaje en el tiempo disponible, a razón de un máximo de 7 ponencias por día. En caso de exceso, la Comisión Organizadora del Simposio decidirá, en función de su calidad e interés, aquellas que finalmente se incluirán en el programa y su decisión será inapelable.

Los ponentes, cuyas Ponencias sean finalmente incluidas en el Programa, tendrán de margen hasta la segunda quincena de marzo 2024 para presentar los trabajos completos. La fecha concreta se informará oportunamente.

Un Jurado evaluará los trabajos presentados y se premiará a los que se consideren mejores en cada grupo temático, pudiendo otorgarse accésits si así se considerase oportuno.

Los trabajos premiados se publicarán en la Revista Ingeniería Naval.