

Cuartas Jornadas Técnicas AINE – ENM.

**“Pecios singulares españoles:
Historia, Ingeniería y Arqueología”**



ESCUELA NAVAL MILITAR

MARÍN, 4 y 5 de NOVIEMBRE 2022

PROGRAMA

**Asociación de Ingenieros
Navales y Oceánicos de España**



Escuela Naval Militar



COLABORAN



VIERNES, 4 DE NOVIEMBRE

17:00 *Identificación y Registro de Visitantes y Vehículos en la entrada de la Puerta de Carlos I de la E.N.M. Recepción de ponentes y acomodo del público en la sala*

17:30 ***Bienvenida y agradecimientos***

D. Pedro Cardona Suanzes. C.N. Comandante-Director de la Escuela Naval Militar.

D. Diego Fernández Casado, Ingeniero Naval, Presidente de la Asociación de Ingenieros Navales y Oceánicos de España (AINE).

D. Jorge Dahl Sobrino Ingeniero Naval. Presidente y Decano Territorial en Galicia de la Asociación y Colegio de Ingenieros Navales y Oceánicos (C.O.I.N.)

17:45 ***Introducción a la temática de la jornada.***

D. Guillermo Gefaell Chamochín. Ingeniero Naval. Ex Decano/Presidente Territorial en Galicia de COIN y AINE. Socio Administrador de la oficina técnica naval GestenaVal S.L.

18:00 ***La Nao San Juan, secretos tecnológicos de la nao ballenera vasca del S. XVI***

D. Xabier Agote Aizpurúa. Constructor de embarcaciones históricas y de interés patrimonial. Fundador de Albaola y director de la Factoría Marítima Vasca Albaola. Construyendo actualmente el ballenero San Juan del siglo XVI bajo el patrocinio de la UNESCO.

18:45 ***El Galeón de Ribadeo, un caballo de batalla para la talasocracia de Felipe II.***

D. Miguel San Claudio Santa Cruz Doctor en arqueología submarina. Gerente de Archeonauta S.L., trabajó en los museos Nacional de Arqueología Subacuática, Arqueológico de La Coruña y Provincial de Orense.

19:30 **Mesa Redonda**

Moderada por **D. Jorge Dahl Sobrino.**

20:00 **Fin de la Jornada del viernes.**

SABADO, 5 DE NOVIEMBRE

09:30 *Identificación y registro de Visitantes y Vehículos en la entrada de la Puerta de Carlos I de la E.N.M. Recepción de ponentes y acomodo del público en la sala*

09:55 ***Bienvenida a la Jornada del sábado***

D. Jorge Dahl Sobrino, Presidente territorial AINE

10:00 ***Nuevo estudio de la Batalla de Trafalgar y Gesta y Hundimiento del Navío Santísima Trinidad.***

D. Luis Miguel Coín Cuenca. Doctor en Historia de la Navegación por la Universidad de Cádiz y Profesor Titular (jubilado) de Maniobra, Reglamentos y Señales Marítimas de la Facultad de Ciencias Náuticas de la Universidad de Cádiz

D. Juan Manuel López Vázquez. Licenciado en Navegación Marítima. Bachelor of Engineering/Ship Science, Universidad de Southampton. Director Técnico de la Escuela Náutica Doramas Milson Mench.

11:00 ***Pausa/Café***

11:30 ***Galeras, concepto, su evolución y desarrollo tecnológico.***

C.N. D. José Ramón Vallespín Gómez. Capitán de Navío Director del Departamento de Estudios e Investigación y de la Revista de Historia Naval, ambos del Instituto de Historia y Cultura Naval de la Armada.

12:15 ***La protección de la arqueología submarina.***

D. César Antonio Molina, Licenciado en Derecho y Ciencias de la Información. Doctor cum laude en Historia de la Literatura, escritor, traductor, profesor universitario, gestor cultural y político español. Ministro de Cultura entre 2007 y 2009

13:00 ***Mesa redonda.***

Moderada por **D. Diego Fernández Casado**, Presidente AINE.

13:30 ***Cierre de las Jornadas.***

D. Jorge Dahl Sobrino.

D. Diego Fernández Casado.

C.N. D. Pedro Cardona Suanzes.

INSCRIPCIONES Y ASISTENCIA

INSCRIPCIÓN PARA ASISTIR A LA JORNADA

Se requiere inscripción previa con nombre y DNI, antes del 30/10/2021. Si se va a acceder en coche, también su marca y matrícula. Comunicar a:

**Ingenieros Navales y Oceánicos.
Delegación Territorial en Galicia.**

Correo: galicia@ingenierosnavales.com

Telf: 981372200

AFORO

En caso de restricciones impuestas por razones sanitarias, el aforo podrá ser limitado en función de la normativa de Sanidad del momento.

MASCARILLAS

El uso de mascarillas solo será obligatorio si lo dispone la normativa en vigor.

ASISTENCIA ON-LINE

No será posible la asistencia on-line, pero se grabarán las sesiones para su eventual publicación en las páginas web de la Asociación de Ingenieros Navales y Oceánicos de España, de lo que se informará oportunamente.

CURRÍCULUMS DE LOS PONENTES

D. Xabier Agote Aizpurúa

Constructor de embarcaciones históricas y de interés patrimonial. Fundador de Albaola y director de la Factoría Marítima Vasca Albaola. Construyendo actualmente el ballenero San Juan del siglo XVI bajo el patrocinio de la UNESCO.

Se forma en construcción naval en la Escuela de Construcción Naval del Museo Marítimo Maine, Estados Unidos y allí aprende a navegar en todo tipo de embarcaciones. Al graduarse, pasa al astillero Moosehead, al norte de Maine, donde pasa un año trabajando.

Al regresar al País Vasco recupera algunas embarcaciones tradicionales a partir del estudio de pecios varados en la costa, que dona al Untzi Museoa (Museo Naval) de San Sebastián. Entre otras, una preciosa gabarra del barrio de Amute de Irun. Ante la falta de apoyo institucional se dedica durante unos años a realizar travesías Atlánticas a vela y también hace a remo, con un amigo, la travesía desde Canarias a la isla de Martinica.

The Rockland Apprenticeshop, de Maine, le invita para construir allí una embarcación típica vasca. Xabier les propone construir una trainera de pesca del siglo XIX, financiándola con donativos de las comunidades de vascos de América. En enero de 1998 se inicia su construcción, botándose el 10 de mayo de ese mismo año. Mide 11,5 m. de eslora, 1,96 m. de manga y 0,85 m. de puntal. Navegaban en ella entre 11 y 14 personas. Presentan la trainera y la bautizan con el nombre de Ameriketatik (de las Américas), que por fin traen al País Vasco como regalo de sus emigrantes.

Para recibir dicha embarcación se crea la Sociedad ALBAOLA y para dar a conocer el concepto de lo que supone la construcción naval en el País Vasco y mostrar el regalo de la Ameriketatik, se hace un recorrido por toda la costa entrando en todos los pueblos costeros, siendo tripulaciones locales las que llevaban en cada jornada la embarcación de un puerto a otro. Solamente se mantenían fijas dos personas: Xabier Agote como patrón, y Ekantz Mendiburu (hijo del que fue famoso escultor Remigio Mendiburu) como ayudante, el resto se cambiaba cada día. Participaron 350 remeros.

Actualmente dirige la Factoría Marítima Vasca Albaola que está construyendo una réplica del ballenero San Juan del siglo XVI, bajo el patrocinio de la UNESCO.

D. Miguel San Claudio Santa Cruz

Miguel San Claudio (A Coruña) es Doctor en Ciencias de la Antigüedad por la Universidad de Zaragoza y Licenciado en Geografía e Historia, especialidad en Prehistoria y Arqueología por la Universidad de Santiago de Compostela.

Es Director del Área de Patrimonio Cultural Subacuático de la Real Liga Naval Española y Research Associate en el Institute of Nautical Archaeology, Texas A&M University, College Station, Texas.

Investigador Asistente do Instituto de Arqueologia e Paleociências, Instituto de História Contemporânea, Universidade Nova de Lisboa.

Patrón de yate, buceador profesional y deportivo, ha dirigido alrededor de un centenar de intervenciones arqueológicas, entre las que destacan los trabajos sobre diferentes buques hundidos de las Armadas españolas de finales del siglo XVI y otros, como por ejemplo los pecios del San Jerónimo (1596, Corcubión), Santísima Anunciada de Portugal (1596, Finisterre), Desconocido, (1596, Finisterre), Galeón de Ribadeo, el Santiago de Galicia (1597, Ribadeo), la Fragata Santa María Magdalena (1810, Vivero), el pecio de Mazarrón (siglo VI a.C., Murcia), el pecio del Sec (siglo V a.C., Baleares) y el pecio de Ses Fontanelles (siglo V d.C. Baleares).

Fundador y Gerente de Archeonauta S.L., trabajó en los museos Nacional de Arqueología Subacuática, Arqueológico de La Coruña y Provincial de Orense. Participó como técnico en las excavaciones del faro de la Torre de Hércules en La Coruña y del Castro de Elviña, entre otras muchas terrestres.

Actualmente Arqueólogo en la Delegación Provincial de Pontevedra de la Xunta de Galicia, es autor de varios libros y numerosos artículos divulgativos y científicos.

D. Luís Miguel Coín Cuenca,

Capitán de la Marina Mercante española y Doctor en Historia de la Navegación por la Universidad de Cádiz, fue Profesor Titular de Maniobra, Reglamentos y Señales Marítimas de la Facultad de Ciencias Náuticas de la Universidad de Cádiz.

Realizó en 1989 una Tesis Doctoral sobre los Aspectos Náuticos de los cuatro viajes colombinos y sobre la carabela colombina “La Niña”. Dirigió después su construcción y la mandó como Capitán en 1990 durante la Travesía del Atlántico desde el Puerto de Santa María (Cádiz) hasta la isla del Caribe de San Bartolomé y después Santo Domingo (América Central) en 22 días de travesía oceánica, para repetir el verdadero primer viaje de Cristóbal Colón. En 1992 publicó el libro titulado “El viaje de la carabela Niña de Cádiz y el primer viaje de Cristóbal Colón. Participó como asesor náutico, junto a John Dyson y Peter Christopher, en el libro titulado “Columbus: for gold, god and glory,” traducido a 5 idiomas por la editora canadiense Madison Press Book. En español y editado por Plaza y Janet se tituló: “Colón, un hombre que cambió el mundo”. También ese año la BBC -2 de Londres,

la NBC de Nueva York y Eskal TV emitieron películas y vídeos basados en sus trabajos sobre Colón y sus barcos.

Desde 1996 a 2001 realizó una investigación, reconstrucción y navegación de una réplica de embarcación hispano –musulmana del siglo X de nuestra era y precursora de las carabelas españolas y portuguesas. Actualmente está expuesta en la entrada al puerto de Almería: “Faluca Almeriya”.

Publicó en 2004 otro libro sobre el viaje de la carabela Niña de Cádiz y Colón titulado “Un viaje de 20 días y dos rumbos que cambió el mundo” editado por el Servicio de Publicaciones de la Universidad de Cádiz. En el año 2010 publicó el libro titulado “La verdadera historia de la batalla de Trafalgar”. Editado por la editorial Absalón, que este año 2022 volverá a publicarse con la adición del inédito segundo combate de Trafalgar en la noche del día 23 de octubre en medio del gran temporal, que fue una victoria completa de 7 navíos franco españoles contra 27 ingleses muy destrozados, que soltaron la mayoría de las presas, abandonaron el golfo de Cádiz y se refugiaron en Gibraltar.

Desde 1982 hasta 2011, año en que se jubiló, fue profesor Titular de Maniobra y de Historia de la Navegación en la Facultad de Ciencias Náuticas de la Universidad de Cádiz y durante 17 años fue también capitán del motovelero “Escuela de Tartessos”. Desde 2012 es Presidente y Coordinador del grupo de Investigación de la Asociación Nacional de la Carabela Niña, Nao Santa María y Navío Santísima Trinidad con sede en Cádiz.

D. Juan Manuel López Vázquez

Es Licenciado en Navegación Marítima por la Escuela Superior de la Marina Civil, Universidad de Oviedo y obtuvo además el título de Bachelor of Engineering/Ship Science por la Universidad de Southampton y el de Ingeniero de Soldadura y Tecnologías de la Unión Europea. Ha realizado diversos cursos, entre ellos el de Mecánica de Fluidos, en el Massachusetts Institute of Technology (MIT).

Ha ejercido como Piloto con mando de 1ª Clase de la Marina Mercante en diversas compañías navieras como Naviera Química de Bilbao, Compañía Transatlántica Española, Petronor, Naviera Armas, Naviera Pereda, Fugro Geoteam, y ha sido responsable de la Inspección y Dirección de Operaciones, productos CQG (Crude, Chemical, Gas) en la Terminal de Inflamables, Puerto de Tarragona.

Ha llevado a cabo Proyectos y obras en Astilleros de Puerto Real y Cádiz, para el INTA (Instituto de Tecnología Aeroespacial) y para la Junta de Andalucía (EDAR Córdoba) y es desarrollador de software de Simulación, CFD, Propulsión y Comunicaciones. Todo dentro del ámbito naval.

Actualmente es miembro del Grupo de Investigación para el estudio y reconstrucción de navíos emblemáticos, dirigido por el catedrático D. Luis Coin Cuenca, de la Universidad de Cádiz y es Director Técnico en Doramas Milson

Mench, Madrid, así como Director de la Escuela Náutica del Club Náutico de San Juan, Madrid.

C.N. D. José Ramón Vallespín Gómez

Natural de Madrid, es Capitán de Navío. Ha desempeñado su carrera a flote en buques y agrupaciones de superficie, tanto nacionales como internacionales. Ha sido Comandante de las fragatas Reina Sofía y Extremadura, y ha sido Agregado Naval en la embajada española en Oslo, profesor en la escuela de la OTAN de Oberammergau, Alemania, oficial de inteligencia en el Grupo de Apoyo al Adiestramiento de Guerra Electrónica de la OTAN de Yeovilton, Reino Unido, y Comandante Naval de Alicante.

Es coautor del libro Historia de la Armada editado por el ministerio de Defensa en 2020. Fue miembro del comité científico del congreso de Valladolid de conmemoración del V Centenario de la Primera Vuelta al mundo (2018) y ponente en los congresos de la Academia da Marinha de Portugal “Fernando Magallanes y el conocimiento de los Océanos” celebrado en 2019, y el de “Magallanes y las pacíficas e índicas mares” del 2021, ambos en Lisboa, y ha impartido conferencias sobre temas de Historia Naval en diversas instituciones académicas y sociales.

Actualmente es Director del Departamento de Estudios e Investigación y de la Revista de Historia Naval, ambos del Instituto de Historia y Cultura Naval.

D. César Antonio Molina

Natural de A Coruña es licenciado en Derecho y en Ciencias de la Información. Se doctoró cum laude en Historia de la Literatura por la Universidad Complutense, en la que fue profesor de Teoría y Crítica Literaria. También fue docente en la Universidad Carlos III. Dirigió los suplementos “Culturas” y “Libros” de Diario 16 e instituciones culturales como el Círculo de Bellas Artes, el Instituto Cervantes y la Casa del Lector. Fue Ministro de Cultura. Poeta antologado y muy traducido, acaba de publicar *Calmas de Enero* (Tusquets). Tiene una copiosa obra refrendada por premios nacionales e internacionales. Desde al año 2000 ha publicado en Destino los seis volúmenes de sus Memorias de Ficción: *Vivir sin ser visto*, *Regresar a donde no estuvimos*, *Esperando a los años que no vuelven*, *Lugares donde se calma el dolor*, *Donde la eternidad envejece* y *Todo se arregla caminando*. En esta misma editorial ha publicado *Fuga del amor* y *La caza de los intelectuales*. Tiene las más altas condecoraciones de España, Francia, Italia, Portugal, Chile y Serbia, además de la medalla Castelao de Galicia. Es Doctor Honoris causa por la Universidad L’Orientale de Nápoles.

Entre otras grandes actuaciones como ministro de Cultura, fue el que firmó la orden para demandar a la empresa Odyssey, dedicada al saqueo arqueológico de los fondos marinos. El juicio se ganó en los EEUU y tuvo que ser devuelto a España

todo el tesoro robado en el pecio de la fragata Nuestra Señora de las Mercedes. De esta manera también se homenajeó a los 269 marinos y civiles que murieron víctimas de los barcos británicos en la batalla del Cabo de Santa María, en la que se perdió dicha fragata, sin que por esas fechas hubiera ninguna declaración de guerra entre ambas naciones.