

Jornadas Técnicas AINE – ENM.

Tercera edición, 2021

“De la vela y la madera al vapor y el hierro: El Siglo XIX”



ESCUELA NAVAL MILITAR

MARÍN, 5 y 6 de NOVIEMBRE 2021

**Asociación de Ingenieros
Navales y Oceánicos de España**



Escuela Naval Militar



COLABORAN



PROGRAMA

VIERNES 5 DE NOVIEMBRE

17:00 *Comienzo de identificación y Registro de Visitantes y Vehículos en la entrada de la Puerta de Carlos I de la E.N.M.*

17:30 *Recepción de ponentes y acomodo del público en la sala*

18:00 ***Bienvenida y agradecimientos***

D. Pedro Cardona Suances. C.N. Comandante-Director de la Escuela Naval Militar.

D. Diego Fernández Casado, Ingeniero Naval, Presidente de la Asociación de Ingenieros Navales y Oceánicos de España (AINE).

D. José Joaquín de Troya y Calatayud. C.F. Ingeniero Naval. Dr. Ingeniero naval. Presidente y Decano Territorial en Galicia de la Asociación y Colegio de Ingenieros Navales y Oceánicos (C.O.I.N.)

18:15 ***Introducción a la temática de la jornada.***

D. Guillermo Gefaell Chamochín. Ingeniero Naval. Ex Decano/Presidente Territorial en Galicia de COIN y AINE. Socio Administrador de la oficina técnica naval Gestenaval S.L.

18:30 ***Contexto histórico de la Marina Española en el siglo XIX***

D. Carlos Alfaro Zaforteza. Dr. en Historia por el King's College London. Miembro de Laughton Naval History Unit, del Department of War Studies, King's College London.

19:30 ***Los primeros torpederos de la Armada Española: acero, velocidad e invisibilidad.***

D. Juan Carlos Mejías Taverro. Investigador de las Ciencias Auxiliares de la Historia Naval. Asesor de la Cátedra de Historia y Patrimonio Naval (Armada Española/Universidad de Murcia).

20:30 ***Fin de la Jornada del viernes.***

SABADO 6 DE NOVIEMBRE

09:30 *Comienzo de identificación y registro de Visitantes y Vehículos en la entrada de la Puerta de Carlos III de la E.N.M.*

09:35 *Recepción de ponentes y acomodo del público en la sala*

09:55 ***Bienvenida a la Jornada del sábado***
D. José Joaquín de Troya y Calatayud.

10:00 ***Los primeros intentos de navegación submarina: Cosme García y Narciso Monturiol.***

Prof Dr. D. Agustín Ramón Rodríguez González, Dr. en Historia, Profesor Adjunto de Historia en el CEU. Asesor colaborador del Museo Naval de Madrid. Miembro correspondiente de la Real Academia de la Historia y de la Real Academia del Mar.

11:00 **Pausa**

11:30 ***Ingeniería forense: Hélices del siglo XIX y Consideraciones sobre la estabilidad del “Reina Regente”***

D. Juan Manuel López Vázquez. Licenciado en Navegación Marítima. Bachelor of Engineering/Ship Science, Universidad de Southampton.

D. Guillermo Gefaell Chamochín. Ingeniero Naval, Socio-administrador de la oficina técnica Gestenaval, S.L:

12:30 ***El naufragio del buque escuela “Gnesienau” en Málaga en 1900***

D. Fernando García de Echegoyen. Licenciado en Navegación Marítima, escritor naval y comunicador especializado en cuestiones marítimas. Especialista en siniestros marítimos.

13:30 ***Mesa redonda.*** Moderada por

D. Diego Fernández Casado. Presidente AINE

14:00 ***Cierre de la jornada.***

Comandante-Director Escuela Naval Militar.
C.N. D. Pedro Cardona Suances.

----- O -----

INSCRIPCIONES Y ASISTENCIA

INSCRIPCIÓN PARA ASISTIR A LA JORNADA

Se requiere inscripción previa con nombre y DNI, antes del 30/10/2021. Si se va a acceder en coche, también marca y matrícula del mismo. Comunicar a:

**Ingenieros Navales y Oceánicos.
Delegación Territorial en Galicia.**

Correo: galicia@ingenierosnavales.com Telf: 981372200

AFORO

Debido a las restricciones impuestas por la Covid, el aforo se limitará estrictamente a **150 personas**.

ASISTENCIA ON-LINE

La Escuela Naval Militar emitirá en directos la totalidad de las Jornadas, para aquellos que no puedan asistir personalmente. Podrán seguirse a través de la página **<https://www.facebook.com/EscuelaNavalEsp>**

CURRÍCULUMS DE LOS PONENTES

D. Carlos Alfaro Zaforteza.

Es licenciado en Ciencias Políticas (War Studies) y Dr. en Historia Contemporánea por el King's College London. Miembro de Laughton Naval History Unit, del Department of War Studies, King's College London.

Ha impartido asignaturas en este centro, en calidad de profesor titular, sobre seguridad marítima, poder naval, y estrategia y seguridad en América Latina. También ha impartido cursos en el Colegio de Guerra Naval de Brasil y ponencias en diversos congresos internacionales.

Es parte integrante del proyecto “Liderazgo Estratégico”, creado por el Consejo Superior de Investigaciones Científicas y el Instituto Español de Estudios Estratégicos. Sus investigaciones abarcan los estudios estratégicos, el poder naval en la historia y la política de defensa en la España contemporánea.

Entre sus últimas publicaciones figuran ‘Medium Powers and Ironclad Construction: The Spanish Case, 1861-1868’, en C. C. Felker y Marcus Jones, coord., *New Interpretations in Naval History: Selected Papers from the Sixteenth Naval History Symposium held at the United States Naval Academy 10-11 September 2009*, Newport, RI, Naval War College Press, 2012, 11-21; “El gobierno de Narváez y la crisis de la seguridad nacional, 1847-1851”, en Agustín Guimerá, coord., *Liderazgo estratégico en España, 1475-2018*, Madrid, Instituto Universitario General Gutiérrez Mellado, 2019; *European Navies and the Conduct of War* (junto con Alan James y Malcolm Murfett como coautores), London y Nueva York, Routledge, 2019.

D. Agustín Ramón Rodríguez González,

Es Doctor en Historia por la Universidad Complutense y Académico correspondiente de la Real Academia de la Historia. Es asesor colaborador del Museo Naval de Madrid.

Ha publicado 39 libros sobre Historia Naval, entre los que destacan a efectos de esta Jornada los siguientes: “Política Naval de la Restauración, 1875-1898” (1989) “Isaac Peral, historia de una frustración” (1993, 2007 y 2018), “Operaciones de la guerra del 98, una revisión crítica” (1998), “La Campaña del Pacífico, 1862-1871” (1999 y 2016), “La Reconstrucción de la Armada. Planes navales españoles 1898-1920” (2010). “Jaime Janer Robinson: ciencia y técnica para la reconstrucción de la escuadra” (2012), “125 aniversario de la botadura del submarino de Peral” (2013),

De la vela y la madera al vapor y el hierro. El S. XIX.

“Pioneros españoles del submarino” (2015), “Tramas ocultas de la guerra del 98 (2016) y “Barcos con honra, las campañas de la Armada de Isabel II” (2019).

En colaboración con otros autores ha publicado, entre otros: “Buques de la Armada Española a través de la fotografía, 1849-1900” (2001) y “Los Submarinos españoles”(2006), aparte de otras colaboraciones menores en una veintena de obras colectivas, entre las que destaca el capítulo dedicado a la guerra naval del 98 en la monumental “Historia de España de Menéndez Pidal”, así como el capítulo sobre “La Armada del siglo XIX” en la obra colectiva “Historia Militar de España”, de la Real Academia de la Historia.

Ha impartido cursos y conferencias en la Escuela de Guerra Naval de Madrid y en la Escuela Naval de Marín, así como en el Mando de defensa Contra Minas, Escuelas de Especialidades “Antonio Escaño” y ESENGRA de Ferrol, en la Escuela “García de los Reyes” del Arma Submarina de Cartagena, y en la de Infantería de Marina “General Albacete Fuster”.

Colabora frecuentemente en el blog “Espejo de Navegantes” del diario ABC, y en el programa “Españoles en la Mar” de Radio Nacional-Radio Exterior de España, entre otros medios. Asiduo colaborador de la Revista General de Marina y la de Historia Naval, así como de otras, tanto de investigación como de divulgación, ha publicado en ellas más de ciento treinta trabajos. Ha formado parte en nueve equipos de investigación con financiación oficial y participado en una veintena de congresos nacionales e internacionales. Por sus trabajos ha merecido en cuatro ocasiones el Premio “Virgen del Carmen” de la Armada Española, el “Almirante Francisco Moreno” de la Revista General de Marina, el “Ángel Herrera” de la Fundación San Pablo CEU y otros, entre los que destaca el Premio Algaba en su XIV Edición por el libro sobre la vida y obra de Don Antonio Barceló. Es miembro de la Real Liga Naval (cruz de plata) y correspondiente de la Real Academia de la Mar. Entre otras distinciones está en posesión de dos Cruces del Mérito Naval con distintivo blanco.

D. Juan Carlos Mejías Taveró

Actualmente cursando la carrera de Historia y Patrimonio en la Universidad de Burgos, ha realizado estudios sobre los navíos del siglo XVIII basados en sus aspectos constructivos y los distintos sistemas desarrollados en este siglo.

Ha llevado a cabo el análisis y estudio de buques de siglos anteriores al XVIII a través de las embarcaciones de la familia de las galeras, el nacimiento de la fragata mediterránea, su desarrollo inicial y evolución durante los siglos XVI y XVII.

Da asesoramiento en identificación de buques del siglo XVIII y en la realización de modelos históricos, siendo actualmente algunos de ellos parte de la colección del Museo Naval de Madrid y el Museo Naval de Cartagena.

De la vela y la madera al vapor y el hierro. El S. XIX.

Estudio y difusión de oficios vinculados a la construcción naval, sobre todo la carpintería de ribera realizando una exposición sobre la herramienta usada en este oficio y su uso en la construcción de una corbeta del siglo XVIII realizado en Laredo en el año 2018 y la publicación de un libro como coautor "libro de notas de un carpintero de ribera" sobre este oficio.

Participación en el proyecto "Todas las manos a cubierta", este proyecto se está desarrollando actualmente y pretende analizar y recuperar la construcción naval a través de la carpintería de ribera como patrimonio laboral europeo, desde el pasado para el presente y su proyección de futuro, siendo el coordinador de este proyecto la Cátedra de Historia y Patrimonio Naval de la Universidad de Murcia.

Colaboración en la identificación de graffitis en la batería de San José en Bocachica en el 2018 donde se representan embarcaciones del siglo XVIII.

LIBROS

Modelo de arsenal. Inicios, usos y diferencia con otras representaciones de modelos navales. Madrid. Autoedición. Conjuntamente con Moreno Sorli, F., & López Martínez, J. *Libreta de notas de un carpintero de ribera. Una vida en el cabañal.* Valencia: ADD Editorial. *Navíos españoles en el siglo de las luces.* Madrid: Autoedición. *Los navíos españoles de la batalla de Trafalgar: Del astillero a la mar.* Madrid: Agualarga - Grupo Cultural. *Santísima Trinidad. 140 razones para la historia.* Madrid: Fundación Jorge Juan.

ARTÍCULOS

La aportación de dos ilustres marinos, empresarios y soldados al origen de la fragata atlántica. ICANH (Instituto Colombiano de Antropología e Historia), Colombia (En imprenta). *¿Dice usted que es el Santa Ana?* Más Navíos. Modelismo Naval & Maquetismo (nº8), pág. 30-35. Conjuntamente con Alcaraz, A. *San Felipe. Real o ficción.* Más Navíos. Modelismo Naval & Maquetismo (nº 13), pág. 36-41.

D. Juan Manuel López Vázquez

Es Licenciado en Navegación Marítima por la Escuela Superior de la Marina Civil, Universidad de Oviedo y obtuvo además el título de Bachelor of Engineering/Ship Science por la Universidad de Southampton y el de Ingeniero de Soldadura y Tecnologías de la Unión Europea. Ha realizado diversos cursos, entre ellos el de Mecánica de Fluidos, en el Massachusetts Institute of Technology (MIT).

Ha ejercido como Piloto con mando de 1ª Clase de la Marina Mercante en diversas compañías navieras como Naviera Química de Bilbao, Compañía Transatlántica Española, Petronor, Naviera Armas, Naviera Pereda, Fugro Geoteam, y ha sido responsable de la Inspección y Dirección de Operaciones, productos CQG (Crude, Chemical, Gas) en la Terminal de Inflamables, Puerto de Tarragona.

De la vela y la madera al vapor y el hierro. El S. XIX.

Ha llevado a cabo Proyectos y obras en Astilleros de Puerto Real y Cádiz, para el INTA (Instituto de Tecnología Aeroespacial) y para la Junta de Andalucía (EDAR Córdoba) y es desarrollador de software de Simulación, CFD, Propulsión y Comunicaciones. Todo dentro del ámbito naval.

Actualmente es miembro del Grupo de Investigación para el estudio y reconstrucción de Navíos emblemáticos, dirigido por el catedrático D. Luis Coín Cuenca, de la Universidad de Cádiz y es Director Técnico en Doramas Milson Mench, Madrid, así como Director de la Escuela Náutica del Club Náutico de San Juan, Madrid.

Profesor de Violín en el Conservatorio Superior de Música de Ceuta y el de Zaragoza, es aficionado a la navegación a vela desde los 7 años, en la que se inició en el Real Club Náutico de Cádiz, donde fue Monitor de Vela desde los 14 años. Ha realizado varias navegaciones de Crucero en regatas y en solitario. Aficionado al Alpinismo.

D. Fernando José García Echegoyen

Marino, escritor naval y comunicador especializado en cuestiones marítimas. Estudió la carrera de náutica en la Escuela Superior de la Marina Civil de Cádiz y posteriormente se especializó en la investigación y peritación de siniestros marítimos en el Instituto de Estudios Superiores de Seguros. En el campo de los siniestros marítimos modernos ha realizado desde 1992 unas 18.000 investigaciones y peritaciones.

Como escritor, investigador y comunicador de cuestiones navales históricas lleva trabajando ininterrumpidamente desde hace casi 35 años.

Desde 1992 dirige el **Proyecto Valbanera**, una iniciativa cultural que, apoyada por diversas instituciones y organizaciones culturales, pretende recuperar con fines museísticos parte de los restos del trasatlántico español Valbanera hundido en 1919 en el Caribe pereciendo en el siniestro las 500 personas que a bordo viajaban, así como determinar las causas y circunstancias de la que fue la mayor catástrofe en la historia de la navegación comercial española.

Autor de varios libros sobre investigación de naufragios entre los que destacan: *Historia, Mitos y Leyendas de los Naufragios en las Costas Españolas* (Fundación Lamet, 1995), *El Misterio del Valbanera* (Editorial Aguilar, 1997), *Los Grandes Naufragios Españoles* (Alba Editorial, 1998) o *Regreso al Valbanera* (Edición digital, pendiente de publicación en papel, 2020). En 1995 realizó también un exhaustivo trabajo de campo sobre los naufragios en las costas de la provincia de Málaga llevando a cabo numerosas travesías para reconstruir la historia y forma de ocurrencia de todos los naufragios y que fue publicado en forma de carta náutica reflejándose en la misma los principales naufragios acaecidos en esas aguas.

De la vela y la madera al vapor y el hierro. El S. XIX.

Documentalista y asesor técnico ha colaborado en la confección del libro *Príncipe de Asturias, Misterio en las Profundidades* y en la novela *“Príncipe de Asturias”*. Es coautor en la edición de varios libros de historia marítima, ha publicado cientos de artículos de temática marítima en su web, en diversas redes sociales así como en numerosos periódicos y revistas. Es miembro de diversas organizaciones marítimas y suele participar en diversos programas de radio y televisión. Dirige un videoblog de historia y otras cuestiones marítimas.

Conferenciante y ponente habitual en los cursos de verano que organiza la Universidad de Cádiz, trabaja en la actualidad y colabora en una investigación sobre la Batalla de Trafalgar realizada por el doctor don Luis Coín Cuenca habiendo participado en el libro que sobre dicha batalla ha escrito el profesor Coín Cuenca, en el ámbito de los pecios de la batalla de Trafalgar.

Adicionalmente trabaja en diversos proyectos que da a conocer a través de su web echegoyen.es. Entre dichos proyectos destacan la creación y difusión de un fondo fotográfico de la Guerra Civil en el mar así como la realización de un programa de televisión dedicado al mar y los océanos en todas sus facetas.

D. Guillermo Gefaell Chamochín.

Cuenta con una dilatada experiencia como Ingeniero Naval y director/administrador de empresas, habiendo trabajado como director técnico en Rodman Construcciones Navales e Industriales, socio director-gerente en Astilleros Rodman del Caribe (México) y en el grupo CEPESA como director y administrador en varias de sus subsidiarias en España y Portugal.

Desde 2001 es Socio Administrador de la firma de ingeniería y asesoría naval Gestenaval, S.L., especializada en pequeños buques y embarcaciones, habiendo realizado cientos de proyectos, direcciones de obra, experiencias y cálculos de estabilidad, inspecciones para marcados CE, inspecciones de bandera para el Reino Unido, informes periciales de averías y de ingeniería forense, valoraciones y tasaciones, así como peritajes de parte y judiciales en tribunales, para una variedad de buques, embarcaciones y artefactos marinos.

Es miembro de las Instituciones de los Ingenieros Navales y Oceánicos de España desde 1978, y ha sido Decano/Presidente de la Delegación Territorial en Galicia del Colegio y la Asociación y, como tal, miembro de la Junta de Gobierno (COIN) y la Junta Directiva (AINE), nacionales.

Es miembro asociado de la británica Royal Institution of Naval Architects (RINA), miembro de la también británica Society of Consulting Marine Engineers & Ship Surveyors (SCMS), inspector registrado en la Federation of European Maritime Associations (FEMAS), Authorized Examiner for the Maritime and Coastguard Agency (MCA) Small Vessels Coding y Official Inspector para el mercado CE de

De la vela y la madera al vapor y el hierro. El S. XIX.

embarcaciones de recreo del Organismo Notificado irlandés HPi Verification Services.