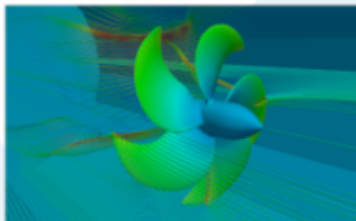




Foto cedida por  
Australian Government, Department of Defence

Gracias a su localización estratégica, altas capacidades tecnológicas y larga experiencia en el sector, **Galicia es referente mundial en industrias marítimas**, contando con varios de los grandes y medianos astilleros más importantes del país que actúan a modo de industria tractora para un **denso y ártamente competitivo tejido empresarial**. Esto hace de las industrias marítimas gallegas un **motor de desarrollo y bienestar social** para toda España.

Además, Galicia apuesta por la **innovación tecnológica** como respuesta a los principales retos que afronta la industria y la sociedad de nuestros días, poniendo especial énfasis en el impulso de la **Economía Azul** y los **proyectos de I+D+i**, incentivando los proyectos de colaboración entre empresas. Un ejemplo de esta colaboración se puede apreciar con **Navantia** y la **Escuela Politécnica Superior de Ferrol**, llevando a cabo proyectos de I+D+i conjuntos en áreas de la **digitalización**, el **desarrollo de unidades no tripuladas** o la **optimización de los recursos y los procesos en la construcción naval**.



### Patrocinadores



### Instituciones Colaboradoras



### Colaboradores

José J. de Troya Catalayud - Dr. Ingeniero Naval  
José M<sup>o</sup> de Juan-García Aguado - Dr. Ingeniero Naval  
Manuel Sánchez Moraleda - Capitán de Navío (Ret.)  
Armando Yáñez Casal - Dr. Ingeniero Industrial  
Luis M. Carral Couce - Dr. Ingeniero Naval  
Alicia Muñín Doce - Ingeniero Naval  
Antonio Pedreira Durán - Estudiante Ingeniería Naval



Del 27 de julio al 10 de octubre  
**Sala Carlos III**



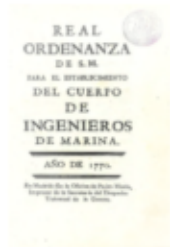


Con motivo del **250 aniversario de la creación en España de la profesión de ingeniero naval**, la Asociación de Ingenieros Navales y Oceánicos de España muestra en esta exposición el desarrollo histórico de esta profesión, así como de su actividad actual y futura.



La ingeniería naval y oceánica abarca el proyecto, construcción y reparación de todo tipo de buques y artefactos flotantes y submarinos, incluyendo sus máquinas y equipos, así como los sistemas de aprovechamiento energético de los entornos marinos, lo que implica el conocimiento y manejo de un amplio abanico de tecnologías.

Como actividad reglada, apareció en España a través de la **Real Orden de creación del Cuerpo de Ingenieros de Marina**, firmada por Carlos III el 10 de octubre de 1770.



En **Ferrol** se ubicó la **primera Academia** para formación de los Ingenieros de Marina, que impartió docencia con carácter provisional. Posteriormente, entre los años 1860 y 1885, se creó la **Escuela Especial de Ingenieros de Marina** y en 1914 la **Academia de Ingenieros y Maquinistas de la Armada**.



La separación de la rama civil de la ingeniería naval del tronco de la ingeniería militar se produjo en el año 1914.

En 1929 se creó la **Asociación de Ingenieros Navales (AINE)**, y este mismo año se fundó Ingeniería Naval como revista técnica de la Asociación.



No es hasta 1933 cuando la formación de estos profesionales pasó a depender exclusivamente del Ministerio de Instrucción Pública y Bellas Artes, creándose en Madrid la **Escuela Especial de Ingenieros Navales**, la cual tendría durante años diferentes localizaciones provisionales hasta que en 1948 se inaugura definitivamente la Escuela en el barrio de Ciudad Universitaria.

El año 1967 se aprobó la constitución del **Colegio Oficial de Ingenieros Navales (COIN)**.

En 1991 se creó en Ferrol, la **Escuela Politécnica Superior**, donde actualmete se imparte la titulación de Ingeniero Naval y Oceánico.



En el recorrido de la exposición se hace también una referencia especial a los **fundadores de la Ingeniería Naval** que desarrollaron los tratados sobre la teoría de la construcción naval a mediados del siglo XVIII:

El astrónomo y matemático francés **Pierre Bouguer** (1698-1758), el matemático y físico suizo **Leonhard Euler** (1707-1783), y el marino, astrónomo y constructor naval español **Jorge Juan Santacilla** (1713-1773).



Los problemas con los que se enfrentaron los ingenieros navales de aquella época quedaron reflejados en estos tratados y muestran el notable desarrollo que alcanzaron las soluciones aportadas.